



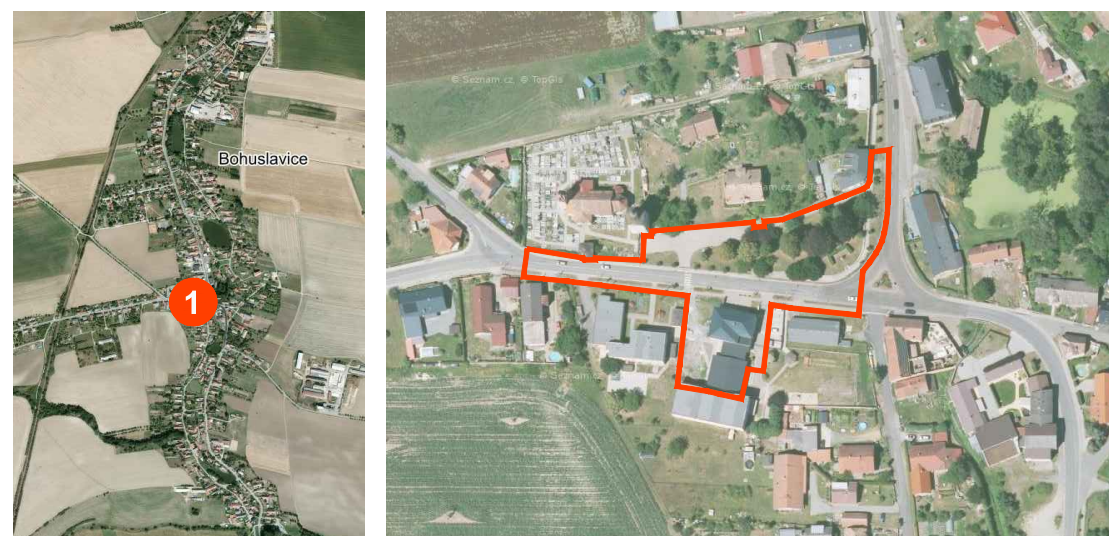
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ "BOHUSLAVICE"

Lokalita 1 (u obecního úřadu)



4. etapa: čistopis územní studie

Objednatel: Město Nové Město nad Metují
Zhotovitel: Atelier "AURUM" s.r.o.
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Ivana Petrů



Zak.č.: 17/12
Datum: prosinec 2019

ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ "BOHUSLAVICE"

LOKALITA 1 (u obecního úřadu)

4. etapa: čistopis územní studie

Objednatel:	Město Nové Město nad Metují
Pořizovatel:	úřad územního plánování Nové Město nad Metují Městský úřad Nové Město nad Metují, odbor výstavby a regionálního rozvoje
Zpracovatel:	Atelier "AURUM" s.r.o. Pardubice
Zodpovědný projektant:	Ing. arch. Ivana Petrů
Zpracovatelský kolektiv:	Ing. arch. Dana Suchánková, Ing. Pavel Petrů Ing. Zuzana Baladová – zeleň Ing. Radek Michlík – doprava (VIAPROJEKT s.r.o.) Olga Lukášová

Zak. č.: 17/12
Datum: 12/2019

Územní studie je součástí projektu s názvem:
"Územní studie veřejných prostranství v rámci ORP Nové Město nad Metují"

OBSAH:

Textová část	2
1) Širší vztahy a vazby na okolí	2
2) Koncepce uspořádání veřejného prostranství	3
3) Architektonicko-urbanistické řešení veřejného prostranství	3
4) Koncepce dopravní a technické infrastruktury	5
5) Koncepce zeleně	6
6) Vyhodnocení variant ve fázi rozpracovanosti	8
7) Vyhodnocení souladu územní studie se zadáním	8
Grafická část.....	9
Grafická část	
1.1. Výkres širších vztahů	M 1:5000
1.2. Hlavní výkres	M 1:1000
1.3. Vizualizace	
Výkres zeleně	součást kap. 5) Koncepce zeleně

Textová část

1) Širší vztahy a vazby na okolí

Řešené území se nachází v centrální části obce Bohuslavice nad Metují, je vymezeno mezi hlavními křižovatkami silnic II. třídy. Jeho poloha je dána již historicky, tento prostor vznikl ve vazbě na areál kostela sv. Mikuláše, fary a hlavních dopravních tras propojujících obec s okolními sídly.

V dnešní době je území zatíženo dopravou. Podél dopravních tras jsou stávající chodníky, které zajišťují bezpečný pohyb pěších. Řešené území je tvořeno veřejným prostranstvím, které je procházející silnicí II/308 rozděleno na dvě části. Severně leží areál kostela sv. Mikuláše se zvonící a hřbitovem. Územní studie respektuje stávající přístup ze strany řešeného území. Před vstupem je řešeno odstavování vozidel, dále pak východně - plochy veřejné zeleně s parkovou úpravou. Podél severní strany prochází trasa chodníku, který je určen pro smíšený provoz a slouží jako příjezd k obytnému objektu č.p. 295. Toto řešení je přebírá stávající členění této části z důvodu ponechání co největších ploch veřejné zeleně v kompaktní podobě. Jižně od procházející komunikace II. třídy jsou situovány objekty občanského vybavení (obecní úřad, základní škola, mateřská škola). Přes řešené území jsou trasovány přístupy k těmto objektům a jejich areálům.

Navrhované řešení přesouvá stávající přechod východním směrem. Přechod umožňuje propojení severní a jižní části území. Z prostoru v jeho blízkosti jsou trasovány nově navržené komunikace pro pěší – na stávající parkoviště (novým schodištěm) a vycházková cesta parčíkem mezi stávající vzrostlou zelení. V okolí se nachází zástavba rodinných domů spíše venkovského charakteru. Parčíkem je možné dojít k hodnotné lokalitě – tvrzišti – situované na ostrůvku rybníka Věžiště (východně od řešeného území) a na autobusovou zastávku.

Součástí plochy veřejné zeleně je také socha Panny Marie Ochranitelky, která se nachází na vyvýšeném místě v blízkosti křížení silnic II. třídy.

Předmětem navrhovaného řešení jsou především úpravy povrchů, sadové úpravy. Veřejné prostranství je doplněno vhodným mobiliářem.

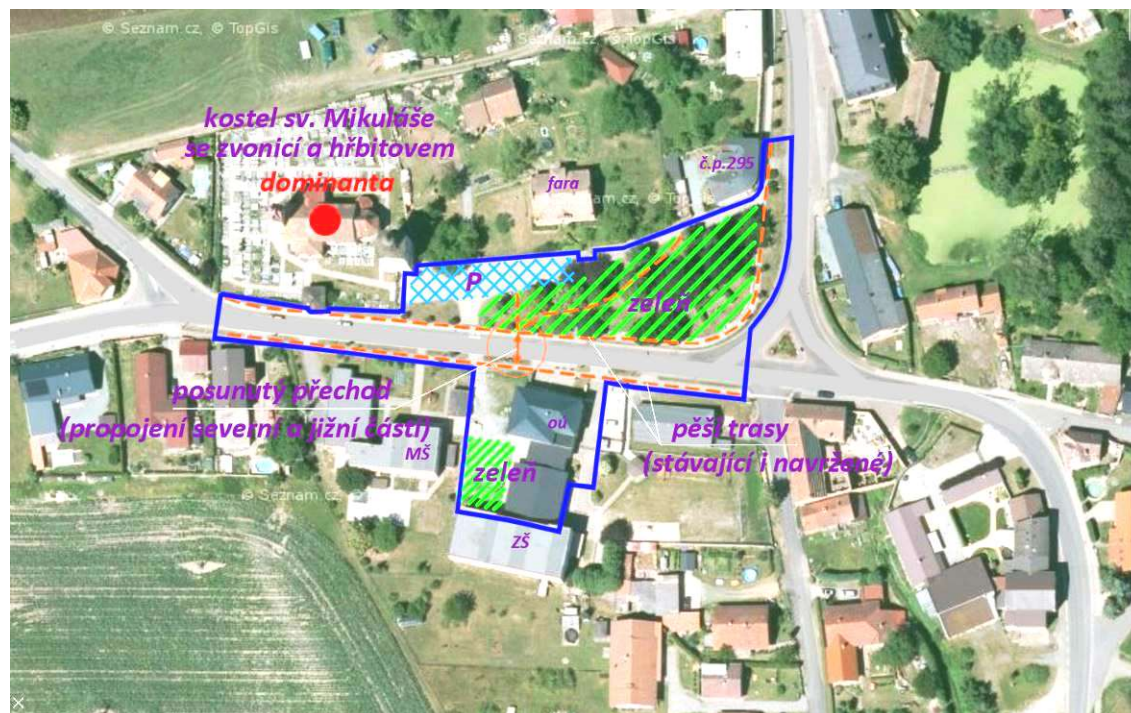


Fotodokumentace:



2) Koncepce uspořádání veřejného prostranství

Navrhované řešení respektuje rozdělení veřejného prostranství stávající dopravní linií. Tento hlavní veřejný prostor plní několik funkcí – jsou zde parkovací plochy, hlavní plochy zeleně – parčík, nástupní plochy do školy, do mateřské školy, do obecního úřadu. Severní strana slouží zejména pro odstavení vozidel a parčík plní estetické a hygienické funkce, studie zde umožňuje také odpočinkové aktivity doplněním mlatové cesty a laviček. Parčík by mohl být doplněn informačními tabulemi s popisy stromů, krmítky pro ptáky, ptačími budkami apod. Nově by mohl být využíván např. pro výuku (kreslení, přírodopis). Plochy veřejné zeleně vytvářejí důstojné prostředí pro sochu Panny Marie Ochránitelky, která se nachází v pohledově exponovaném místě na křižovatce silnic ve východní části území, a areálu kostela sv. Mikuláše, který je situován severozápadně od řešeného území.



V jižní části se nacházejí objekty občanského vybavení – základní škola, mateřská škola a obecní úřad. Plocha před obecním úřadem bude upravena v souladu s připravovanou projektovou dokumentací („Úprava zpevněných ploch před Obecním úřadem v Bohuslavici na ppč. st. 36/2, 37 v k.ú. Bohuslavice nad Metují“, zprac. Ing. arch. Ludmila Snopková 2019). Vjezd k obecnímu úřadu se ruší a vstupní prostor je nově upraven – navrženo je nové schodiště s kaskádovými prvky pro zeleň. Provedení prvků je betonové v bílé barvě, která podtrhává reprezentativní funkci nástupní plochy do úřadu. Plocha podél západní fasády bude sloužit jako místo pro setkávání obyvatel při různých slavnostech. Plocha bude zpevněná, je zde stávající kopaná studna a jehličnan v mříži (vánoční strom), dále jsou v ploše před úřadem umístěny nové lavičky – jednoduchého tvaru umožňující sezení z obou stran. V západní ploše je také umístěna informační tabule a stromová mříž. Podél západní strany je rovněž řešen přístup k základní škole. Tento předprostor slouží zejména jako veřejná zeď, která je při vstupu doplněna soliterním stromem a novým prvkem na sezení, kde mohou děti sedět v době volna.

Prověřeno bylo možné navýšení počtu odstavných ploch u kostela sv. Mikuláše, ale prostorové možnosti toto neumožňují. Uvažováno je pouze s vymezením 1 stání pro invalidy a výměnou stávající dlažby.

Stávající schodiště směrem k faře je navrhováno k odstranění. Stávající přechod pro chodce je posunut blíže k obecnímu úřadu. Přechod je trasován do rozšířeného prostoru na severní straně silnice II. třídy. Do něj ústí nově navržené schodiště, které umožňuje přístup na parkoviště. Výstupní linie schodiště kopíruje stávající svažité terén. Z tohoto prostoru je rovněž navržena nová pěší trasa, která vede parčíkem k obytnému domu č.p. 295. Tato cesta je navržena v ve zvlněné trase, která se v koncové poloze rozšiřuje

do odpočinkové plochy s lavičkami. Stávající chodník jižně od parkoviště je navrhován k rozšíření alespoň na š. 1,5 m. Stávající stromořadí je určeno k obnově např. za kvetoucí kultivary. Podél silnice II. třídy je pro oživení prostoru doplněna linie kvetoucích záhonů. Za sochou Panny Marie je navrženo doplnění výsadby – např. kvetoucí strom, který by měl zvýraznit a pohledově oživit stávající ponechanou výsadbu. Předprostor u školy je doplněn soliterním stromem a vhodným soliterním prvkem, který umožňuje sezení. Veřejná zeď v parčíku je také doplněna novými stromy, které budou svým barevným olistěním nebo květy oživovat zelenou hmotu stávajících dřevin.

3) Architektonicko-urbanistické řešení veřejného prostranství

Základní urbanistické řešení vychází ze stávajícího funkčního využití veřejných prostranství a situování objektů občanského vybavení včetně památkově hodnotných staveb. Vzhledem k tomu, že tento prostor je hlavním veřejným prostorem v sídle měly by být kladeny vyšší nároky na jeho estetické působení.

Materiálové provedení povrchu (tj. členění dlažby) by mělo být stejné: např. chodníky podél silnice II. třídy, všechny vjezdy na pozemky budou také řešeny ve shodném provedení, v odlišném provedení od pochůzích ploch a ploch vjezdů budou řešeny odstavné a parkovací plochy.

Použita bude skladebná betonová dlažba s prvky – tvar obdélníka nebo čtverce (nevhodné je použití zámkové dlažby tvaru „psí kost“).

- plocha parkoviště u kostela – žulové kostky, případně betonová dlažba skladebná s povrchovou úpravou (vymývaná dlažba, tryskaný povrch) vhodné provedení do prostředí v blízkosti kulturní památky.

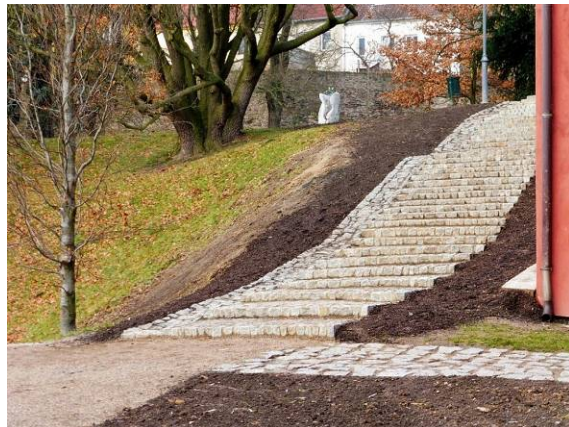


- vjezdy na pozemky a pochůzí zpevněné plochy:
 - budou řešeny v dlážděném provedení vhodném do venkovského prostředí, odlišeno bude provedení vjezdů od pochůzích ploch – např. odlišnou barevností, skladbou nebo velikostí kostek
 - použita bude např. betonová dlažba skládaná – šedá (100 x 200 mm), případně se stejným vzorem jako chodníky, možno řešit i v odlišném barevném provedení – např. chodníky šedá, vjezdy – antracit, tmavě šedá

možné kombinace vjezd x pochůzí plocha:



(použity prvky firem PRESBETON Nova, s.r.o., BEST a.s.)

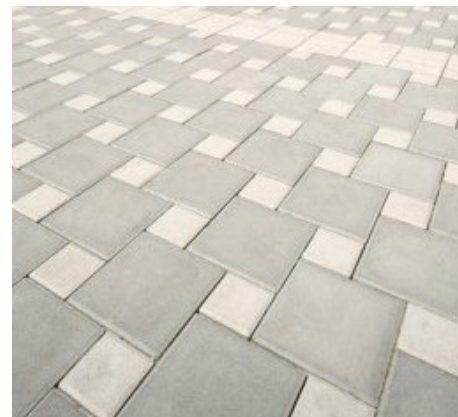


Schodiště bude navrženo ve vhodném materiálovém a barevném provedení, které naváže na nově upravený prostor před obecním úřadem. Budou použity betonové prvky v bílém provedení s tryskaným povrchem. Stávající zpevněné plochy silnice II. třídy budou ponechány v živičném povrchu. V případě použití žulové dlažby v ploše parkoviště, bude schodiště řešeno jako kamenné (viz. příklad).



pochůzí plocha/vjezd
(např. barevné odlišení)

- chodník s příležitostným pojezdem (podél severovýchodní strany řešeného území)
 - materiálové provedení stejné jako chodníky v řešeném území nebo řešeno odlišně – viz. obr. níže.



(www.best.info)

- cesta parčíkem:
 - mlatový povrch (žulové nebo kovové obrubníky)
 - variantně může být řešena v žulové mozaice (šedý melír, vějířová nebo řádková vazba, obrubníky žulová kostka do betonového lože)



(www.inkasta.cz)



(www.parkdecor.cz)



- mobiliář
 - lavičky – v parčíku budou použity dřevěné lavičky bez opěráků, případně s opěráky
 - vhodné použití – bílé betonové nosné prvky v kombinaci s dřevěným sedákem (vhodně doplní bílé betonové prvky a dlažbu u obecního úřadu)



- odpadkové koše – vhodné provedení k použitým lavičkám (dřevěné v kombinaci s kovem)



- lavičky před vstupem do základní školy - oblý tvar - krajinný prvek



(mobiliář – zdroj: www.presbeton.cz)



(mobiliář – zdroj: www.mmcite.com)

- o dlažba na parkovací ploše – možná výměna za čtvercovou dlažbu, pás pro stání – podél severní strany – může být realizován v zatravnovací dlažbě se spárami vysypanými štěrkem (z důvodu možného zasakování srážkových vod)



(zdroj: www.betonbroz.cz)

Městský mobiliář ve veřejných prostranstvích bude řešen jednotně pro celé sídlo, bude zohledňovat navrhovanou funkci příslušného prostoru. Svým materiálovým a estetickým provedením bude vhodně doplňovat venkovské prostředí sídla.

4) Koncepce dopravní a technické infrastruktury

4.1. Doprava

Dopravně je lokalita obsluhována z procházející silnice II/308, z ní jsou řešeny vjezdy na parkoviště, příjezd k obecnímu úřadu, ke škole.

Nově je posunut přechod pro chodce tak, aby byl blíže k obecnímu úřadu, bude sloužit jak k přístupu k mateřské škole, tak k základní škole a obecnímu úřadu. Zároveň jsou k němu trasovány pěší trasy v severní části – schodiště a cesta procházející parčíkem.

Stávající dopravní systém v řešeném území zůstane zachován. Stávající vjezdy na soukromé pozemky jsou také respektovány, nově bude upraveno jejich materiálové provedení.

Prověřena byla možnost navýšení počtu parkovacích míst na stávající ploše východně od kostela, ale vzhledem k prostorovým možnostem toto není možné. Zpracovatel studie se však domnívá, že tato část by měla sloužit pouze čistě veřejné zeleni – bez možnosti odstavení vozidel a se zachováním průhledu ke kostelu.

Nové materiálové řešení povrchů by mělo odlišit plochy s pojezdem a odstavením vozidel od komunikací pro pěší (chodníky). Pěší cesta trasovaná parčíkem by měla být řešena v mlatovém povrchu.

Dopravní řešení bude navrhováno v souladu s platnými právními předpisy a ČSN.

4.2. Technická infrastruktura

Veřejná infrastruktura – v řešeném území se nachází:

- vrchní vedení elektro NN
- podzemní kabelové vedení elektro NN
- nadzemní vedení nízkého napětí – bez ochranného pásma
- síť elektronických komunikací (SEK)
- plynovod
- vodovod
- kanalizace

Trasy inženýrských sítí byly zakresleny dle ÚAP.

Některé povrchové znaky technického vybavení jsou součástí zaměření.

Dále byla prověřena existence stávající technické infrastruktury (ČEZ Distribuce a.s., Telco Pro

Services, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s.).

Významně do vzhledu veřejné plochy zasahují vrchní vedení elektro VN. V lokalitě se také nachází sloupky veřejného osvětlení.

Před realizací bude nutné zaměření všech sítí technického vybavení a jejich vytyčení.

Navrhované řešení a uspořádání ploch respektuje stávající technickou infrastrukturu. Navržené stromy jsou umisťovány mimo OP vrchního vedení elektro.

V případě rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení, bude stávající nahrazeno novým vhodnějším typem s vhodným typem stožárů a s ohledem na minimalizaci vzniku světelného smogu. Nové sloupky veřejného osvětlení budou doplněny podél navrženého pěšího propojení parčíkem. Systém osvětlení může být doplněn nasvětlením areálu kostela a sochy Panny Marie Ochránitelky tak, aby byly zachovány významné orientační body v území i v nočních hodinách (např. LED reflektory jednoduchého tvaru).

Zejména hlavní uliční prostory budou řešeny ve shodném provedení.



vhodné příklady sadového a uličního osvětlení (www.ideal.led.cz, www.teslux.cz, www.thornlighting.cz,...)

5) Koncepce zeleně

Návrh zeleně je také popsán v kap. 3 *Architektonicko-urbanistické řešení veřejného prostranství*. Koncepce uspořádání zeleně vychází z návrhu členění ploch v řešeném území. Při návrhu umístění nové zeleně jsou zohledněny pohledové vazby, respektována jsou ochranná pásma technické vybavenosti (vrchní vedení elektro...).

Návrh zeleně vychází ze zhodnocení stávající zeleně a provedené inventarizace dřevin. Z hlediska kvantity je zastoupení zeleně dostatečné, naopak v některých partiích dochází k velkému zastínění plochy, tzn. nevhodnému poměru světla a stínu pro pocitový vjem z prostoru. Z tohoto důvodu jsou výsadby navrženy v malém rozsahu a zaměřují se na oživení prostoru doplněním pestrolistých či kvetoucích solitér (cca 2-3ks – pestrolistý dřezevec, šácholan, jinan), a založení pásů keřů či trvalek podél komunikace či chodníku.

Za účelem prosvětlení parku lze rovněž provést radikálnější zmlazení některých tisů, které řez velmi dobře snáší.

Stávající mladý jasan za sochou Panny Marie je z hlediska vzrůstu a krátkověkosti nevhodný, navrženo nahradit stromovou magnolií.

Zásadnější úpravou je obnova stromořadí podél komunikace. Kulovité javory, které jsou ve špatném stavu, je navrženo nahradit kvetoucí malokorunnou sakurou (celkem 11 stromů, stromy podél západního okraje umístit dále od chodníku (cca 1 m). V linii jižně komunikace nelze stromy umístit vzhledem k podzemním sítím.

Pro oživení prostoru je do pásů mezi chodníkem a komunikací a dále do pásu mezi chodníkem a severní hranicí parku, navrženo založit štěrkové záhony s výsadbou trvalek, které jsou téměř bezúdržbové. Alternativně záhonů pokryvných růží či tavolníků mulčované borkou. Tyto záhony by mohly být také nově vytvořeny i na jiných místech v sídle, došlo by tak k provázání veřejných ploch společným prvkem.

V předprostoru školy je navržen soliterní strom se sezením. Navržen strom – okrasný akát s jemnou texturou či štíhlá forma platanu. Toto odpočinkové zákoutí oživí pohled na fasádu objektu školy.

Zeleň je navržena s ohledem na funkční využití daného veřejného prostoru, na charakter stávající ponechávané zeleně a také s ohledem na snadnou údržbu.

Zásady a požadavky na založení zeleně

Pro navrhované práce a rostlinný materiál jsou závazné platné normy: ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin, ČSN DIN 18 916 – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN 83 9031 – Trávníky a jejich zakládání a ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny. Výsadba bude prováděna dle normy a standardů SPK A02 001:2003.

VÝKRES ZELENĚ



Legenda:

- | | |
|--|---|
| | stávající stromy/keře |
| | navržené stromy (listnaté) |
| | stromy navržené k odstranění |
| | navržená plošná nebo liniová zeleň - např. keře, květinové záhony |
| | navržené šterkové záhony (trvalkové, keřové) |

pozn.: K - kácení
R -ořez keřů
RB - řez bezpečnostní

TABULKA INVENTARIZACE
DŘEVIN

číslo v situaci	taxon	průměr kmene (cm)	Zdravot. stav (1-5)	Návrh opatření	poznámka
PARČÍK					
1	javor mléč kulovitý 11ks	20-30	3/4	K	stromořadí podél silnice, 1ks suchý, rány na kmenech, proschlé, neperspektivní
2	lípa sp.	5	1		"lípa svobody" - nová výsadba 2018
3	lípa sp.	20	1		terminální
4	lípa sp.	30	3	RB	dvojkmen od 2m
5	lípa sp.	40	3	RB	vícekmene od 3m, tlakové větvení
6	třešeň okrasná	26	3	(K)	roubovaná, zvážít odstranění s náhradou sakury ve stromořadí
7	slivoň červenolistá 3ks		2		vícekmene od země
8	třešeň	5	4		jeden kmen odřízlý, neperspektivní
9	tis červený	80	3	R	kmenný tvar, větvení od 1,4m, široká koruna , podchodná výška
10	třešeň	12	3		roubovaná
11	tis červený		3		rozložitý vícekmene od země, lze zmladit
12	cypřiš	30	3		
13	zerav 3ks	60	2		dvojkmeny od cca 1,5m, zapojená skupina ve sponu 1,5m
14	buk červenolistý	80	3	RB	prosychající koncové větve
15	buk červenolistý	66	2	RB	
16	tis červený 3ks	28	3		vícekmene, zapojená skupina, lze zmladit
17	jasan	5	1	K	nová výsadba nevhodně umístěná
18	jabloň sp.	10	3/4	K	suchá
19	slivoň červenolistá		2		vícekmene od země
20	tis červený 2ks	22	3	R	zapojené, keřový tvar, zmladit
21	zerav	42	2/3		
22	tis červený		2		keř v zapojené skupině
23	lípa sp.	18	1		terminální
24	tis červený	22	2		kmenný tvar
25	javor klen	20	2		
26	tis červený	20	2		zavětvený rozložitý tvar
A	zimostráz				tvarovaný vysoký živý plot kolem sochy P.Marie, délka 18m
27	akát kulovitý 3ks	20	3	K	prořídle silniční stromořadí
28	douglaska	5	1		nová výsadba -"vánoční strom" u školy
29	červenolistý převislý buk	5	1		nová výsadba u školy

6) Vyhodnocení variant ve fázi rozpracovanosti

Řešené území bylo zpracováno ve dvou variantách. Obě varianty zachovávaly stávající dopravní systém ve veřejném prostranství, lišily se možným návrhem pěšího propojení stávajícím parčíkem a návrhem řešení zeleně. Výsledné řešení vzešlo z konzultací s obcí a pořizovatelem. Doplněno bylo schodiště propojující stávající parkoviště s nově posunutým přechodem pro chodce. Podrobný popis řešení obou původních variant je součástí předchozí 2. etapy - varianty řešení územní studie.

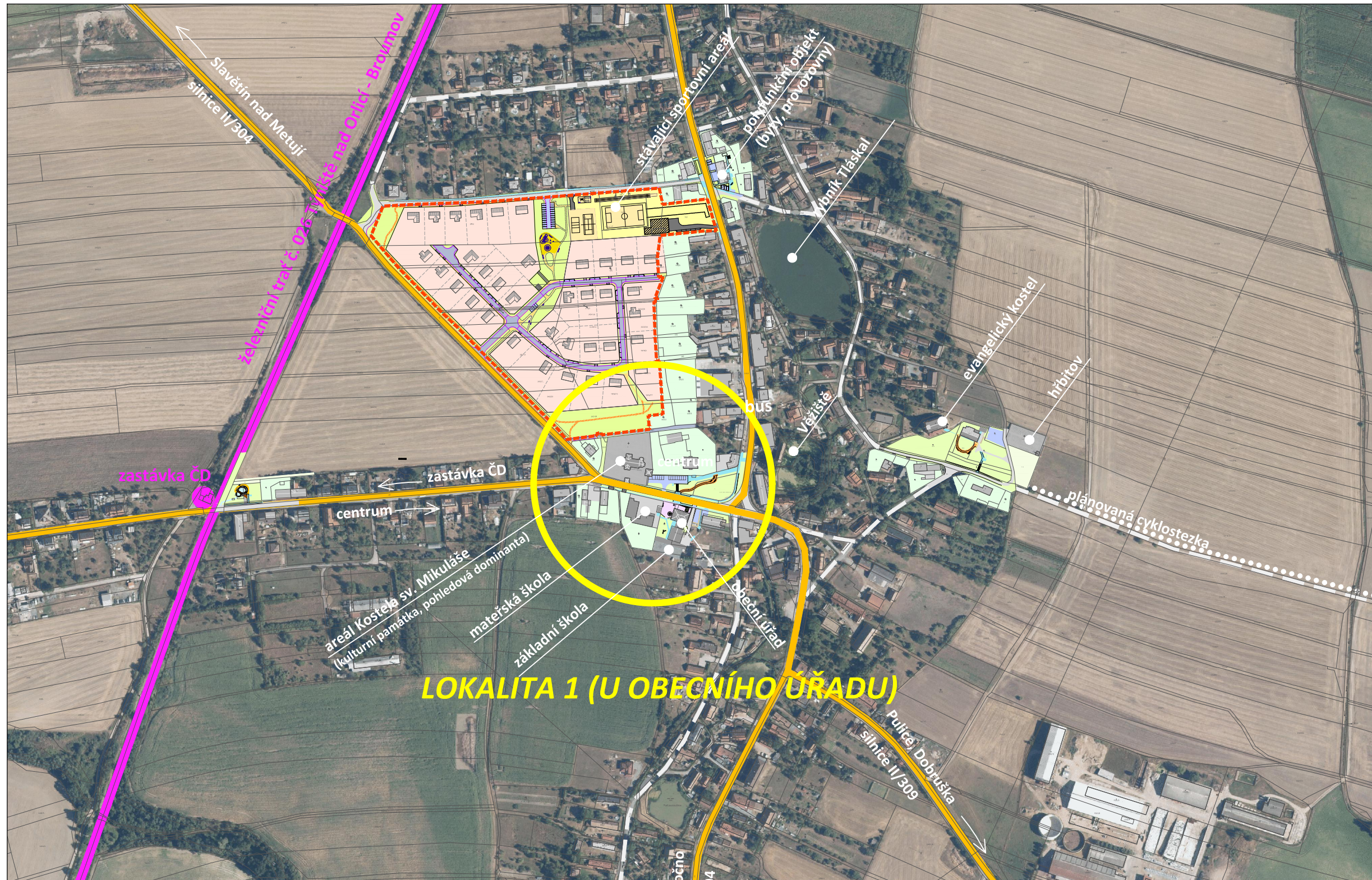
7) Vyhodnocení souladu územní studie se zadáním

Územní studie veřejných prostranství Bohuslavice – lokalita 1 (u obecního úřadu) je zpracována v souladu se zadáním. Problémový výkres je součástí etapy 1. doplňující průzkumy a rozbory. Hranice řešeného území je vymezena v souladu se zadáním na podkladu aktuální mapy KN. Součástí grafických příloh je také zaměření skutečného stavu, v některých místech jsou patrné drobné nesrovnalosti ve vazbě na tyto podklady. Návrh zohledňuje stávající členění ploch v území. Zohledněny byly plánované úpravy okolí obecního úřadu. Prověřena byla možnost navýšení parkovacích míst před kostelem. Navržena byla možnost využití stávajícího parčíku.

Grafická část

Výkres širších vztahů

M 1:5000



ÚZEMNÍ STUDIE

VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ "BOHUSLAVICE"

LOKALITA 1 (u obecního úřadu)

Výkres širších vztahů M 1:5000



ARCHITEKTURA • URBANISMUS
REGIONÁLNÍ ÚZEMNÍ MANAGEMENT

Přil.č.
1.1.

HLAVNÍ VÝKRES M 1:500

(Lokalita 1 - u obecního úřadu)

LEGENDA :

	hranice řešeného území
	hranice pozemků dle KN
	návrh - rozhraní ploch
	návrh - vnitřní členění ploch
	stávající objekty
	stávající objekty občanského vybavení (ob. úřad, základní škola, domov pro seniory, zdrav.)
	soukromé zahrady
	nízká zeleň - veřejné prostranství
	hřbitov
	živice - vozovka
	dlažba - dle návrhu připravované projektové dokumentace
	dlažba - pojezdová (komunikace, parkoviště) - žulová kostka, betonová dl.
	dlažba - chodník s příležitostným pojezdem - betonová dl.
	dlažba - pojezdová (vjezdy na pozemky) - betonová dl.
	dlažba - chodník - betonová dl.
	mlatový povrch - komunikace pro pěší
	mobiliář
	vstupy a vjezdy
	silnice II. třídy
	oplocení/podezdávka
	stávající stromy/keře
	navržené stromy (listnaté)
	stromy navržené k odstranění
	navržená plošná nebo liniová zeleň - např. keře, květinové záhony
	navržené šterkové záhony (trvalkové, keřové)

Hodnoty - památková ochrana:

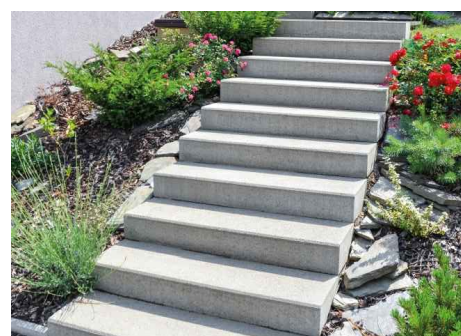
	území s archeologickými nálezy - ÚAN II
	pietní pásma hřbitova

Technická infrastruktura:

	vodovod
	kanalizace
	vrchní vedení elektro VN, vč. ochranného pásma
	trafostanice
	vrchní vedení elektro NN, vč. ochranného pásma
	kabelové vedení elektro NN
	plynovod
	síť elektronických komunikací
	lampy veřejného osvětlení



možné řešení sezení u školy
(www.presbeton.cz)



schodiště
(schodišťové prvky doplněné dlažbou
ve stejném provedení, možno řešit
také jako kamenné)

ÚZEMNÍ STUDIE

VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ "BOHUSLAVICE"

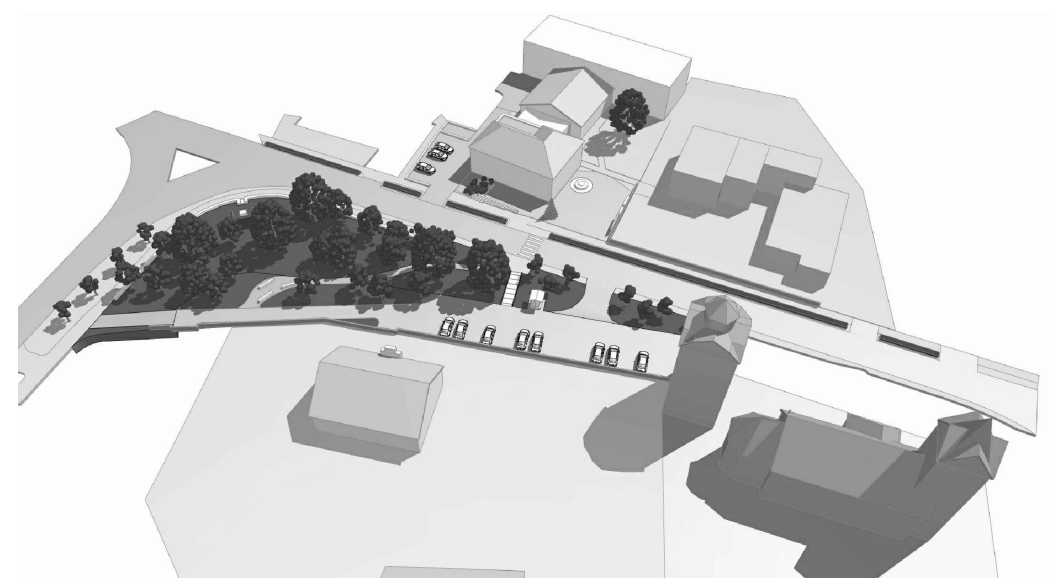
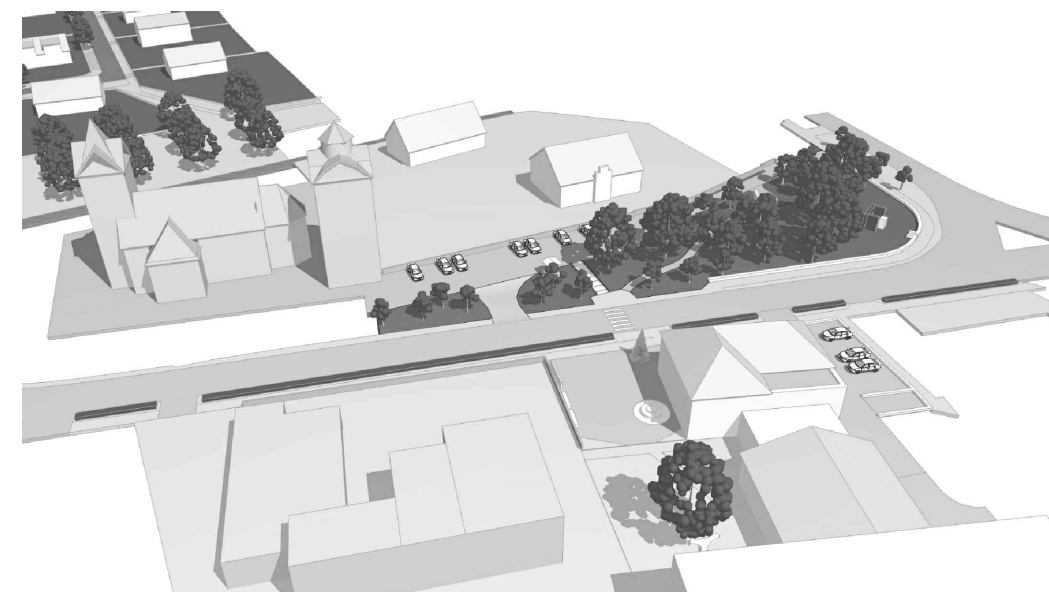
LOKALITA 1 (u obecního úřadu)

Hlavní výkres

M 1:500



Příl.č.
1.2.



ÚZEMNÍ STUDIE
VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ "BOHUSLAVICE"
LOKALITA 1 (u obecního úřadu)

Vizualizace



Příl.č.
1.3.