



V Hradci Králové dne 12.12.2018

Vaše zn.:

Naše zn.: ŘSD/1802/37000/2018/Dou

Vyřizuje: Ing. Doubek

Město Nové Město nad Metují
Pan Petr Hable - starosta
náměstí Republiky 6
549 01 Nové Město nad Metují

Věc: Informace k aktuálnosti záměru Silnice I/14 Nové Město nad Metují – přeložka

Vážený pane starosto,

Na základě jednání dne 27. 11. 2018 na ŘSD ČR, Správě Hradec Králové ve věci další přípravy **Silnice I/14 Nové Město nad Metují – přeložka** Vám do přílohy tohoto dopisu přikládáme vyjádření ŘSD ČR k aktuálnosti záměru přeložky sil. I/14 v územním plánu města Nové Město nad Metují.

Toto vyjádření bylo zasláno Městskému úřadu Novému Městu nad Metují, Odboru výstavby a regionálního rozvoje a jeho znění je totožné i pro město Nové Město nad Metují.

ŘSD ČR bere na vědomí, že je výsledek referenda o vedení tranzitní dopravy pro město Nové Město nad Metují závazný.

S pozdravem



Ing. Marek Novotný
Ředitel ŘSD ČR Správy Hradec Králové

Příloha: Informace k aktuálnosti záměru – 1x kopie dopisu Městskému úřadu Nové Město nad Metují, Odboru výstavby a reg. rozvoje

Kontaktní spojení

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Hradec Králové
Pouchovská 401
503 41 Hradec Králové

telefon 495 800 246
fax 495 800 210
e-mail michal.doubek@rsd.cz

V Praze dne: 22. 11. 2018

Vaše zn.:

Naše zn.: 30035-18-ŘSD-11110

Vyřizuje: Ing. Vlčková
Tel.: 241084311

Městský úřad Nové Město nad Metují
Odbor výstavby a reg.rozvoje
náměstí Republiky 6
549 01 Nové Město nad Metují

Věc: Informace k aktuálnosti záměru

ŘSD ČR je státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy, pro které vykonává vlastnická práva státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečuje výstavbu a modernizaci dálnic a silnic I. třídy, spolupracuje s příslušnými orgány státní správy včetně orgánů samosprávy, poskytuje jim podklady. Zpracovává vyjádření k ÚPD, která jsou podkladem pro stanovisko Ministerstva dopravy, které je v procesu územního plánování dotčeným orgánem podle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., (Stavební zákon).

ŘSD ČR zasílá následující vyjádření k aktuálnosti záměru přeložky sil. I/14 v územním plánu (dále jen ÚP) města Nové Město nad Metují.

Na přeložku sil. I/14 v Novém Městě nad Metují byla v listopadu r. 2007 zpracována firmou Pragoprojekt, a.s. dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). V roce 2016 byla zpracována firmou AF-CITYPLAN s.r.o. studie „I/14 Nové Město nad Metují - přeložka, technická a vyhledávací studie“. Následně bylo zpracováno pro varianty přeložek ekonomické hodnocení.

V rámci studie AF-CITYPLAN s.r.o. bylo posouzeno 6 variant vedení trasy přeložky sil. I/14, a to včetně „jižní“ varianty „dle připomínek k ÚP“ i dle studie „Brána k sousedům“. Dle závěrů studie „I/14 Nové Město nad Metují - přeložka, technická a vyhledávací studie“ byla na základě multikriteriální analýzy vyhodnocena jako nejlepší „varianta dle DÚR“, která je zároveň chráněna nejen v platném ÚP Nového Města nad Metují, ale i v nadřazené ÚPD - v ZÚR Královéhradeckého kraje.

Doposud platný koridor pro umístění sil. I/14 byl řešen a dohodnut v rámci platného ÚP Nového Města nad Metují. Varianta „Brána k sousedům“ je z hlediska odhadu stavebních nákladů nejvíce finančně náročná. Varianta „dle připomínek k ÚP“ pak podle dopravního modelu vykazuje minimální intenzity dopravy pro výhledový horizont roku 2030. Navržené varianty (kromě „dle DÚR“) jsou v kolizi s územní rezervou pro VVTL plynovod a dopravními koridory pro obchvat sil. II/285 obcí Nahořany a Městec. S variantami „jižními“ (resp. s jejich vymezením ve správním území obce) pak obec Nahořany zásadně nesouhlasí.

U varianty „dle DÚR“ není potřeba budovat mostní objekt přes údolní nivu řeky Metuje (čimž se výrazně sníží finanční náročnost realizace stavby) a je tedy nejméně finančně náročná, je to nejvíce dopravně vytižená trasa, bude nejvíce využívána i pro místní dopravní vztahy (vykazuje nejnižší dopravní zatížení na Husově náměstí) a z hlediska ÚPD je v souladu pouze tato varianta.

S ohledem na výše uvedené ŘSD ČR „variantu jižní“ v současné době nesleduje a nadále preferuje k realizaci variantu trasy sil. I/14 „dle DÚR“. Ta by měla být sledována a územně chráněna i nadále nejen v ÚP města Nové Město nad Metují, ale i v ZÚR Královéhradeckého kraje. Se současnou dopravní koncepcí obsaženou v ZÚR Královéhradeckého kraje a zpřesněné v platném ÚP Nové Město nad Metují tedy i nadále souhlasíme a podporujeme ji.

Nejsme v zásadě proti vymezení územní rezervy v ÚP města pro „jižní obchvat“ Nového Města nad Metují dle výsledků referenda, ale nikoliv jako silnice I. třídy. Dopravní význam v jižní variantě silnicí I. tř. neodpovídá a s ohledem na výsledky ekonomického hodnocení není v této podobě realizovatelná.

Ing. Michal Vrabec
vedoucí odboru koncepce a technické přípravy

Obdrží:

Ministerstvo dopravy, Oddělení územního plánování, nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, PSČ 110 15
e-mail Evidence ÚPD, MD ČR