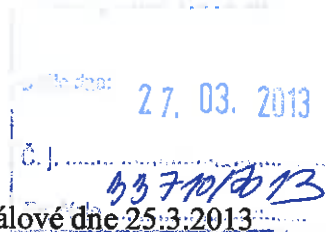




KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje



V Hradci Králové dne 25.3.2013

Vážená paní místostarostko,

tímto Vám zasílám stanovisko Královéhradeckého kraje ve věci přeložky silnice I/14 Nové Město nad Metují a dopravní studie Brána k sousedům.

Dopravní studie „Brána k sousedům“ byla zhotovena z Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika s cílem zabývat se dopravní problematikou regionu Náchodsko a Broumovsko a jiných sídel Královéhradeckého kraje v souvislosti s jejich dopravním napojením na navazující síť v České republice. Současně se studie zabývala i posouzením možnosti řešení rozvoje propojení těchto oblastí s dopravními sítěmi sousedního Polska. Ve studii jsou uvedena i alternativní řešení, která by mohla přispět k rozvoji česko-polského pohraničí. Ve svém pojetí vytváří studie určitou představu projektanta optimalizace dopravního řešení daného území. Jedná se o odborný podklad, který se snaží navrhnout komplexnější pohled a maximální provázanost navrhovaných dopravních opatření v zájmovém území. Vzniklé výstupy proto ne vždy korespondují s dosavadními záměry s nadřazenou právně závaznou dokumentací související s územním rozvojem a dopravou v ČR a Královéhradeckém kraji.

Problematika silnice I/14 v prostoru Nového Města nad Metují je územně řešena v závazném dokumentu – územním plánu Královéhradeckého kraje – Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje. Zmíněný dokument byl vydán jako opatření obecné povahy Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8.9.2011 a nabyl účinnosti 16.11.2011.

Tento dokument obsahuje textovou a grafickou část. V textové části tohoto opatření obecné povahy se v kapitole d), podkapitole „silniční doprava – návrh“ uvádí, že „Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na území kraje vymezuje koridory pro umístování následujících pozemních komunikací (nebo jejich nových úseků): Silnice I/14 v prostoru Nového Města nad Metují (DS4p)..“. Tento koridor je zároveň slovně vymezen v kapitole g) jako koridor pro veřejně prospěšnou stavbu.

Toto textové označení silnice I/14 je promítnuta do grafické části této dokumentace, a to jednak ve výkresu označeném jako I.2.b.1 Plocha a koridorů nadmístního významu a dále výkresu označeného jako I.2.d Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního významu. Zmíněné grafické výstupy však představují toliko organizační schéma uspořádání území vyjádřené v měřítku 1 : 100 000. Tuto skutečnost je třeba vzít vždy zohledňovat při aplikaci zásady vyjádřené v § 36 odst. 5 stavebního zákona, že ZÚR jsou závazná pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území.

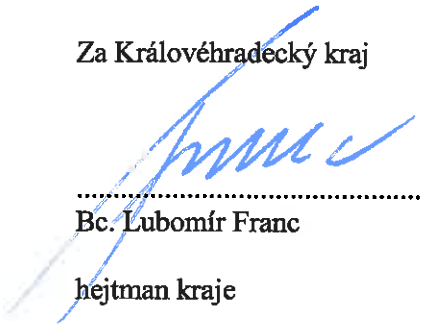
Dále je třeba z naší strany uvést, že odbor územního plánování a stavebního řádu pořizuje kromě již zmíněné územně plánovací dokumentace i územně plánovací podklady, které slouží jako podklad pro pořizování územně plánovací dokumentace, jejich změn a pro rozhodování v území.

Těmito podklady jsou a) územně analytické podklady a b) územní studie pořizené podle § 30 stavebního zákona a u kterých byla vložena data do evidence územně plánovací činnosti. Pokud se týká územně analytických podkladů ve vztahu k silnici I/14 v prostoru Nové Město nad Metují jsou data spojená s lokalizací záměru v daném prostoru poskytnuta Ministerstvem dopravy. Z naší strany je třeba poznamenat, že do dnešního dne se údaje týkající se přeložky silnice I/14 v prostoru Nového Města nad Metují, tak jak byla vyjádřena v grafické části ZÚR, nezměnila. Pokud se týká problematiky případné úpravy těchto dat na základě pořizené územní studie k dnešnímu dni jsme neobdrželi informaci o tom, že by do systému územně plánovací činnosti byly vloženy nějaké údaje, které by měly vliv na stávající informace obsažené v ÚAP týkající se lokalizace přeložky I/14 v prostoru Nového Města nad Metují.

Konkrétně ve věci přeložky silnice I/14 Nové Město nad Metují studie navrhuje řešení, které je nejen v rozporu se schválenou ZÚR KHK, ale i se stanoviskem ŘSD jako vlastníka komunikace, které je pověřeno výkonem majetkové správy silnic I. tříd a s Ministerstvem dopravy ČR jako příslušným správním úřadem uplatňujícím v souladu se zákonem o pozemních komunikacích stanoviska k územně plánovací dokumentaci a závazná stanoviska v územním řízení z hlediska řešení dálnic, rychlostních silnic a silnic I. tříd. Nesouhlasná stanoviska ŘSD ČR - odboru přípravy staveb i Ministerstva dopravy – odboru infrastruktury a územního plánu považují trasu navrženou v dopravní studii Brána k sousedům za vizi, bez účelnosti dalšího sledování a zapracování.

S ohledem na výše uvedené Královéhradecký kraj plně respektuje trasu přeložky silnice I/14 v Novém Městě nad Metují zapracovanou ve schválené ZÚR KHK. Trasu navrženou v dopravní studii Brána k sousedům považujeme jako určitou variantu možného řešení, která v současné době nemá podporu ani u správce komunikace ani v územně plánovací dokumentaci KHK.

Za Královéhradecký kraj



.....
Bc. Lubomír Franc

hejtman kraje