Silnice I/14

Nové Město nad Metují – přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2018**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nové Město nad Metují – přeložka

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

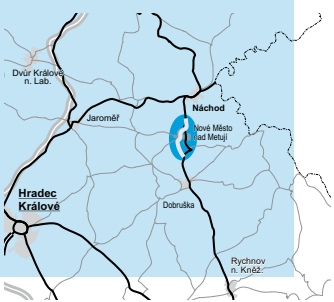
Projektovanou přeložkou silnice I/14 Nové Město nad Metují dojde především k odvedení tranzitní dopravy ze stávající objízdné trasy po nevyhovujících silnicích II. a III. třídy.

Silnice I/14 nemá charakter dálkového silničního tahu, převážně plní funkci spojnice správních a hospodářských center severovýchodních Čech. Tvoří významnou spojnici mezi silnicemi I/33 a I/11 (Náchod–Vamberk). Nejvýraznější závadou stávající silnice I/14 je její přímý průtah historickým jádrem Nového Města nad Metují, které je městskou památkovou rezervací a jedinečným stavebně historickým renesančním urbanistickým celkem.

Začátek přeložky navazuje na připravovanou úpravu trasy silnice I/14 v oblasti Náchoda s vazbou na silnici I/33 (hraniční přechod Náchod–Běloves) a D11 (hraniční přechod Královec–Lubawka).

Stávající silnice I/14 má v řešeném úseku parametry, které svými hodnotami nevyhovují jejímu charakteru a významu. Na začátku stavby její podélný sklon přesahuje hodnotu 6%, směrové vedení s těmito hodnotami sklonu v průtahu obcí Vrchoviny vytváří značnou dopravní závadu. Největší závadou je však již zmíněný průtah historickým jádrem města.

Na základě těchto skutečností a vzhledem k nárůstu nákladní dopravy je navrhováno řešit celou problematiku přeložkou silnice v úseku, který začíná před obcí Vrchoviny a končí v obci Spy na křižovatce silnic I/14 a III/30821 v návaznosti na již provedenou rekonstrukci silnice I/14 ve směru na Dobrušku.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/14 Nové Město nad Metují je navržena v kategorii S 9,5/80. Její délka je 6278 metrů. Zamýšlená stavba začíná nad obcí Vrchoviny, kde navazuje na přeložku silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny (ta je řešena v rámci stavby obchvatu Náchoda). Obec Vrchoviny přeložka obchází po JV straně. Zastavěnou částí Nového Města nad Metují trasa sleduje železniční trať, řeku Metuji překračuje estakádou dlouhou 290 metrů (vedle železničního mostu). Místní část Vladivostok trasa obchází ze západní strany a nad ní se přibližně směrově napojuje do trasy stávající silnice III/30821. Po ní je přeložka vedena do obce Spy, kde je ukončena v křižovatce se stávající silnicí I/14. Další pokračování trasy směrem na Dobrušku již bylo rekonstruováno dříve.

V trase jsou navrženy následující křižovatky: průsečná křižovatka v km 1,650 se stávající silnicí I/14, okružní křižovatka v km 2,600 s přípojkou od silnice III/28520 a s přeloženou ulicí generála Klapálka. Dále se jedná o stykovou křižovatku v km 3,055 s Nádražní ulicí a okružní křižovatku v km 3,157 s ulicí Havlíčkovou (se silnicí II/285). Průsečná křižovatka v km 3,830 napojuje na přeložku silnici III/30821 a místní komunikaci do bývalé cihelny. V obci Spy jsou zachovány křižovatky s místními komunikacemi. Od křižovatky na konci úseku bude do části trasy stávající silnice I/14 přeložena silnice II/285. Nad obcí Spy bude zachováno napojení čerpací stanice.

Největším mostem v trase je již zmíněná estakáda přes Metuji, délky 290 metrů. Dále je na trase navržen most ve Vrchovinách délky přibližně 50 metrů. Na železniční trati je navržen nový železniční most u křižovatky s Havlíčkovou ulicí. Ten odstraní stávající nevyhovující šířkové uspořádání na silnici II/285 (jen jeden jízdní pruh pro oba směry) na uspořádání dvoupruhové. Pro pěší a cyklisty je navržena lávka v křižovatce se stávající silnicí I/14 do Vrchovin.

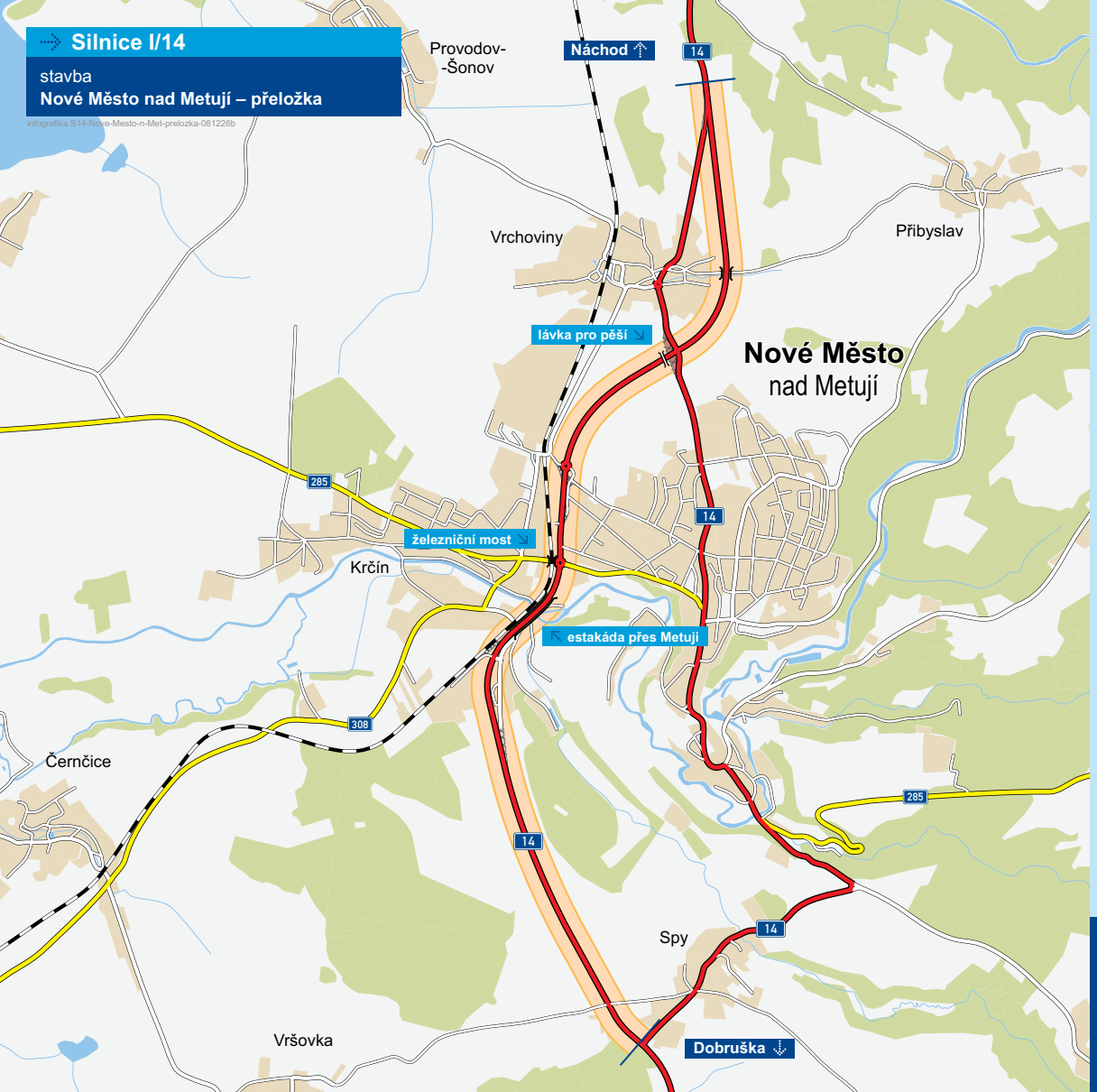
Celá trasa přeložky silnice a související stavební objekty jsou zčásti situovány do volného terénu, zčásti zasahují do obytné zástavby (Nové Město, Spy). Začátek trasy prochází volným terénem po pozemcích převážně využívaných k zemědělským účelům. Trasa je mimo dosah obytné zástavby, nejbližší obytný objekt je vzdálen přibližně 80 metrů. Charakter zástavby v Novém Městě je převážně průmyslového typu, trasa je navíc vedena v těsném souběhu s železniční tratí, čímž jsou rušivé vlivy těchto komunikací sloučeny do jedné lokality.

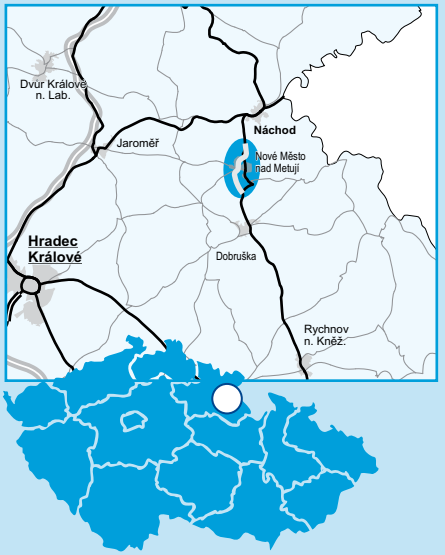
Silnice I/14

stavba

Nové Město nad Metují – přeložka

infografika S14-Nove-Mesto-n-Met-prelozka-081226b





řešená stavba

S

0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Nové Město nad Metují – přeložka

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
03/1997	05/2006	–	–	–	2028	2029

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Územní rozhodnutí bylo vydáno 19. 3. 2010. Na základě odvolání vlastníků dotčených pozemků Krajský úřad 12. 8. 2010 zrušil vydané územní rozhodnutí (ÚR). Územní řízení bylo přerušeno do 31. 12. 2015 k doplnění žádosti o údaje a podklady. Byla podána žádost o prodloužení lhůty k doplnění všech podkladů do 31. 12. 2018 ve vazbě na nařízení soudu ke konání veřejného referenda v roce 2018, kdy se bude rozhodovat o vyprojektované trase. Proti prodloužení bylo podáno v 02/2016 odvolání, které řešilo Ministerstvo pro místní rozvoj, kam bylo postoupeno ze strany Krajského úřadu Královéhradeckého kraje kvůli rozhodnutí o námitce.
V 11/2017 vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje rozhodnutí, kterým zrušil usnesení stavebního úřadu Nové Město nad Metují k prodloužení lhůty k doplnění žádosti o vydání ÚR a vrátil věc k novému projednání. Po seznámení s rozhodnutím bylo rozhodnuto, že žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby bude vzata zpět. V 02/2018 vydal Městský úřad Nové Město nad Metují Usnesení, kterým zastavil územní řízení z roku 2008.
V rámci další přípravy stavby byla 30. 6. 2016 zpracována nová studie vedení dopravy. Na základě jednání bylo u čtyř nejlépe hodnocených variant zpracováno hodnocení HDM-4 s tím, že pouze varianta DÚR plní ekonomická kritéria. V roce 2017 bylo zpracováno vyhodnocení průchodnosti záměru stavby na ŽP.
O další přípravě stavby bude rozhodnuto na základě aktualizace hlukového posouzení a následného výsledku referenda.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6278 m
kategorie: S 9,5/80
plocha vozovek: 60 746 m^2
počet stavebních objektů: 33

Mostní objekty:
na silnici I/14: 2
železniční most: 1
lávka pro pěší: 1
celková délka mostů: 440 m

Protihlukové stěny:
počet: 3 (2720 m^2)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 6 (553 m)

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 21 (5971 m)

Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 24
objekty elektro: 20
objekty sdělovací (telefonní): 19
přeložky plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 112 285 m^3
násypy: 110 270 m^3

Název stavby:
Silnice I/14 Nové Město nad Metují - přeložka

Místo stavby:
Královéhradecký kraj

Katastrální území:
Vrchoviny, Nové Město nad Metují, Krčín, Spy

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:
PRAGOPROJEKT a.s.

Předpokládaná cena stavby:
785 590 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
MYTO CZ