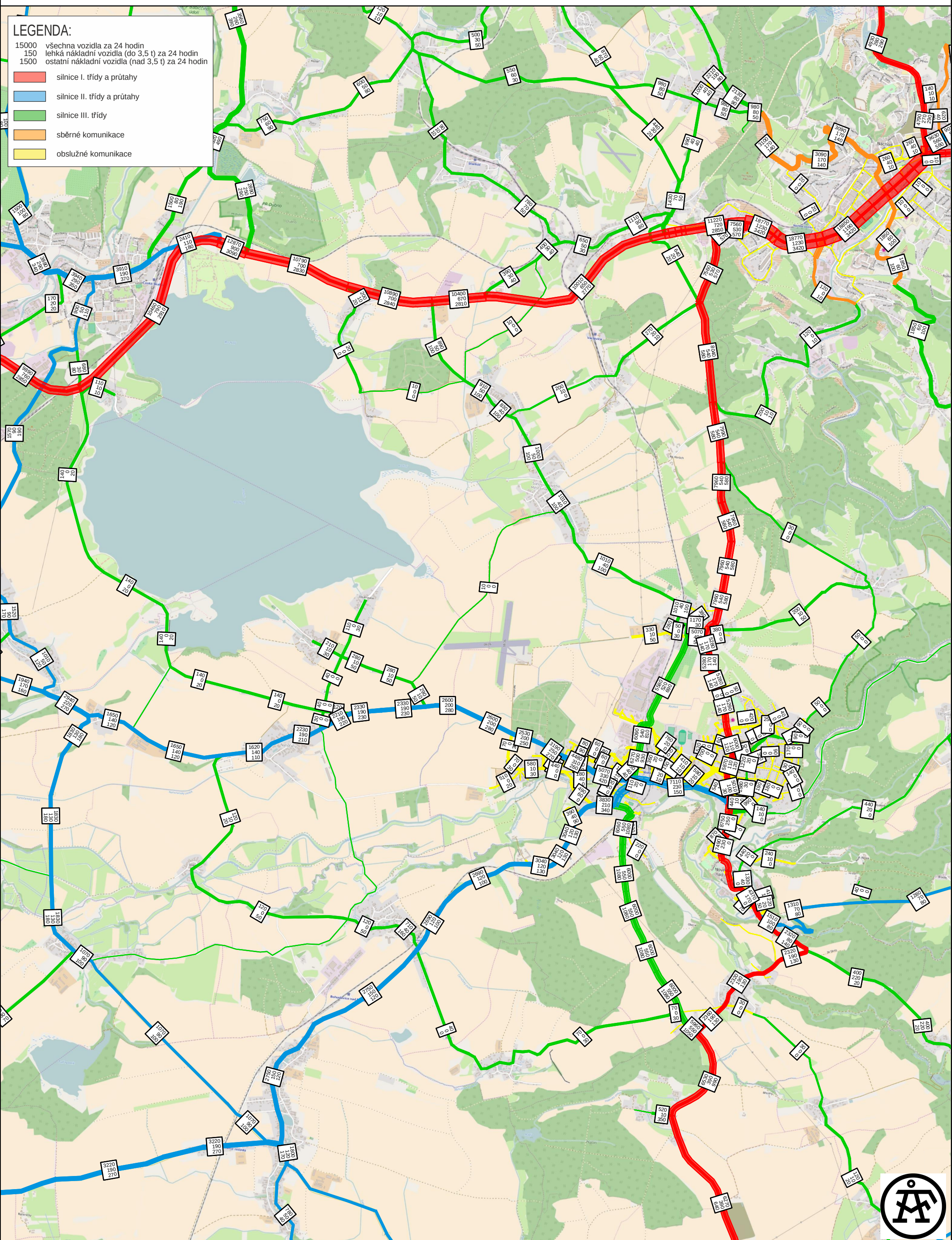


ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2015

SOUČASNÝ STAV



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA BEZ PROJEKTU

LEGENDA:

15000
150
1500

všechna vozidla za 24 hodin
lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

silnice I. třídy a průtahy

silnice II. třídy a průtahy

silnice III. třídy

sběrné komunikace

obslužné komunikace

AF-CITYPLAN s.r.o.; Magistrů 1275/13, 14000 Praha 4	I/14 Nové Město nad Metují - přeložka, technická a vyhledávací studie	
tel.: 277 005 505; www.af-cityplan.cz	2016	Příloha 2.1

ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ

VARIANTA BRÁNA K SOUSEDŮM

LEGENDA:

15000

všechna vozidla za 24 hodin

150

lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin

1500

ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

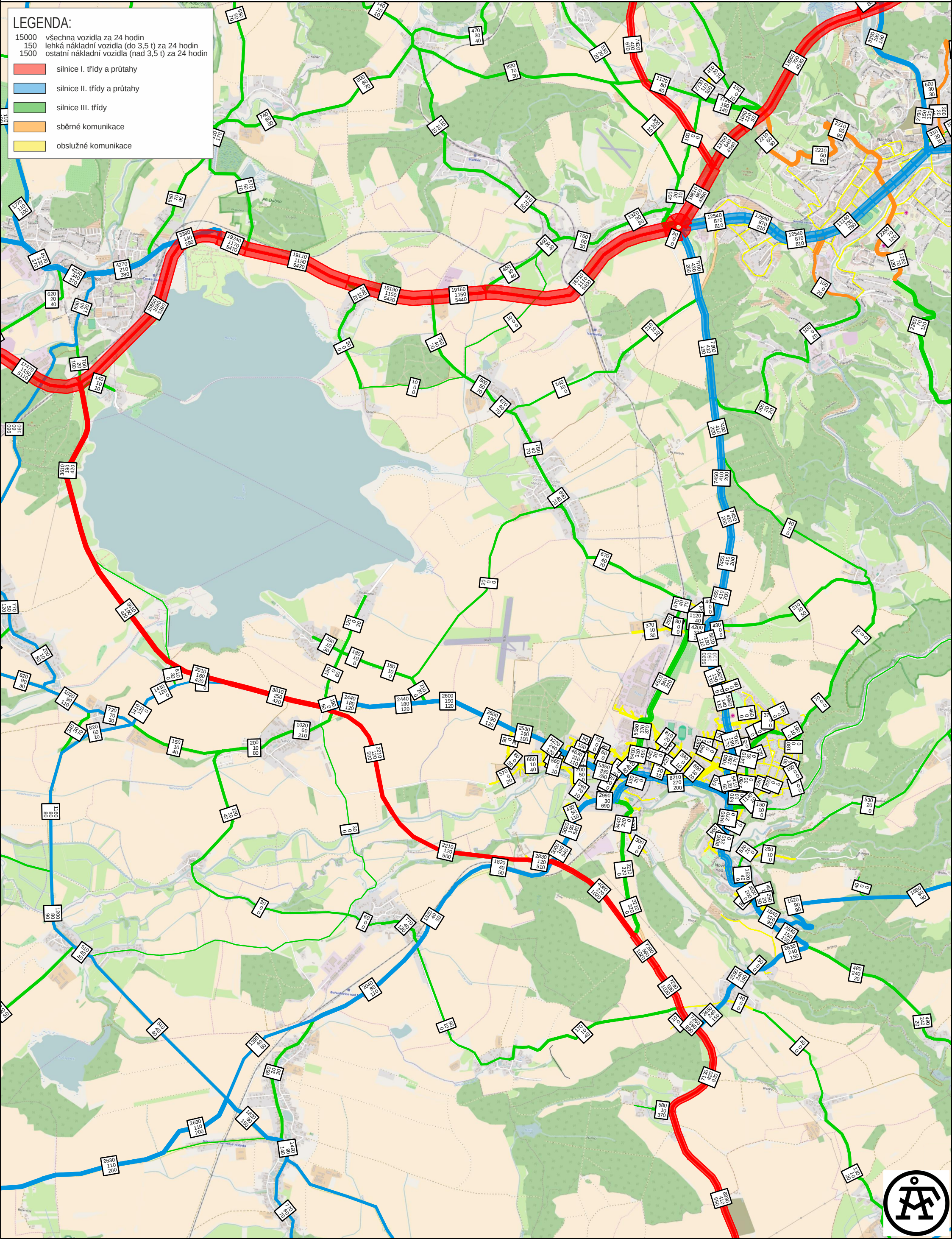
silnice I. třídy a průtahy

silnice II. třídy a průtahy

silnice III. třídy

sběrné komunikace

obslužné komunikace



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ

VARIANTA DLE PŘÍPOMÍNEK K ÚP



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA DLE DÚR

LEGENDA:

15000
150
1500

všechna vozidla za 24 hodin
lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

silnice I. třídy a průtahy

silnice II. třídy a průtahy

silnice III. třídy

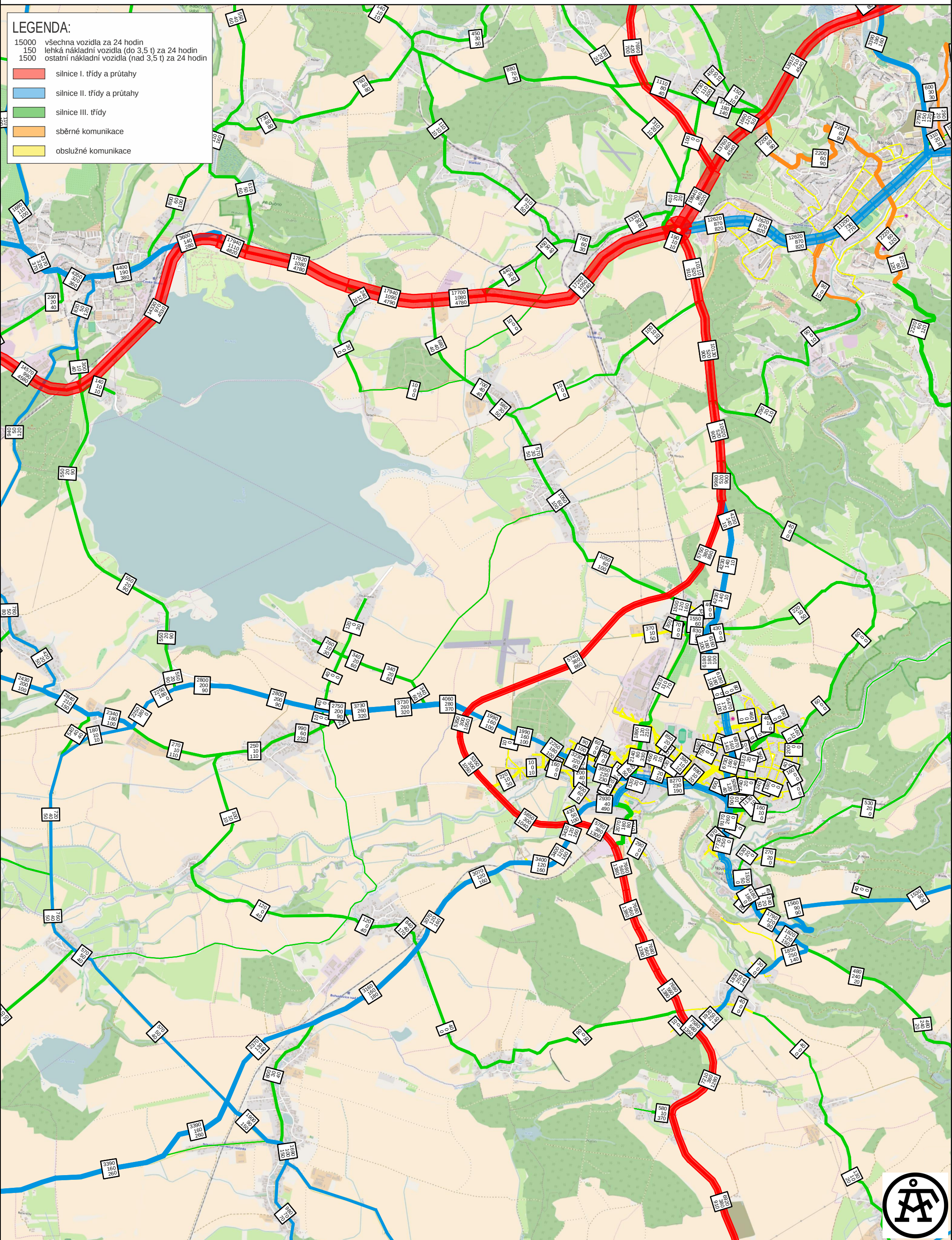
sběrné komunikace

obslužné komunikace



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ

VARIANTA ALTERNATIVNÍ 1



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA ALTERNATIVNÍ 2

LEGENDA:

15000
150
1500

všechna vozidla za 24 hodin
lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

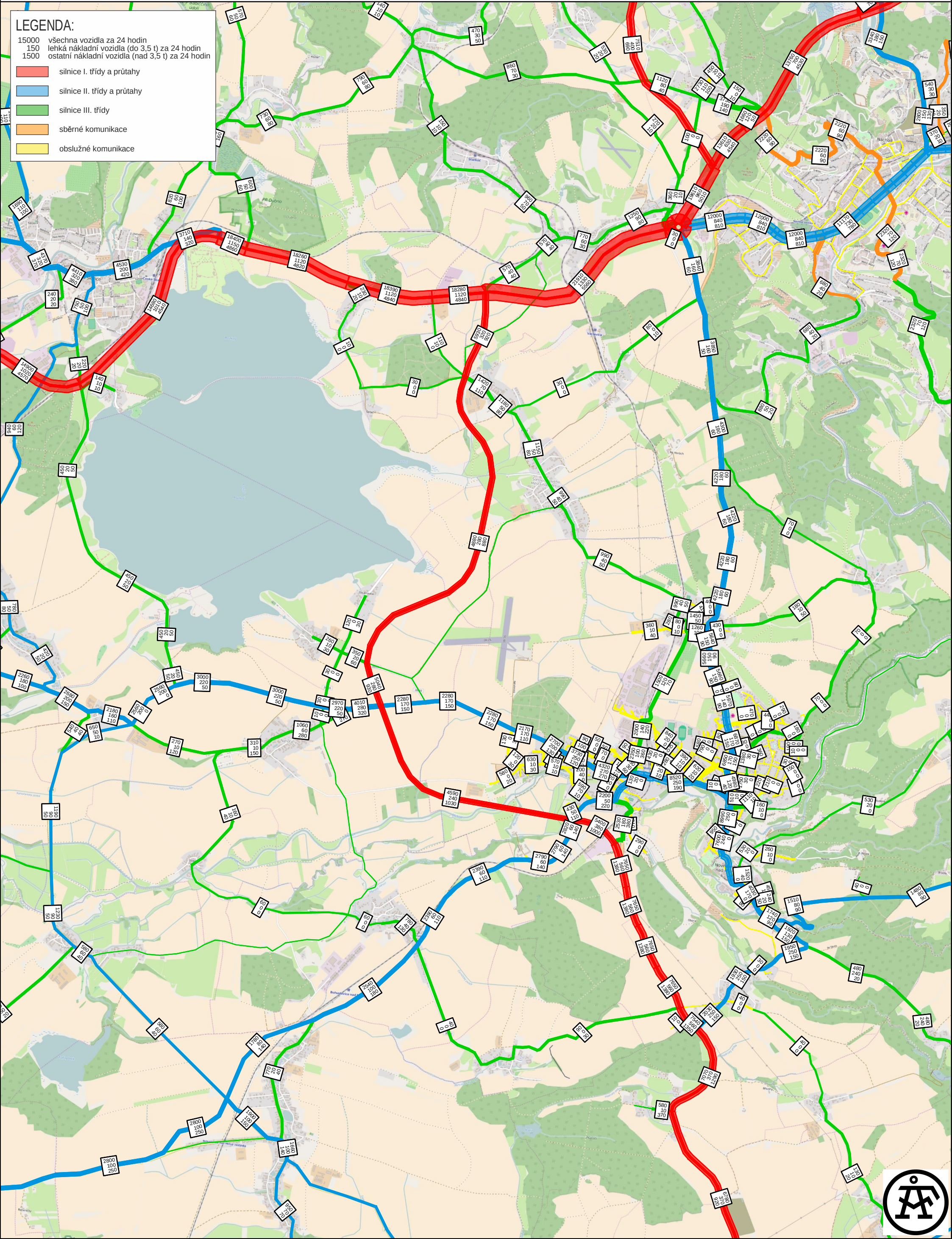
silnice I. třídy a průtahy

silnice II. třídy a průtahy

silnice III. třídy

sběrné komunikace

obslužné komunikace



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ

VARIANTA ALTERNATIVNÍ 3

LEGENDA:

15000

všechna vozidla za 24 hodin

150

lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin

1500

ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

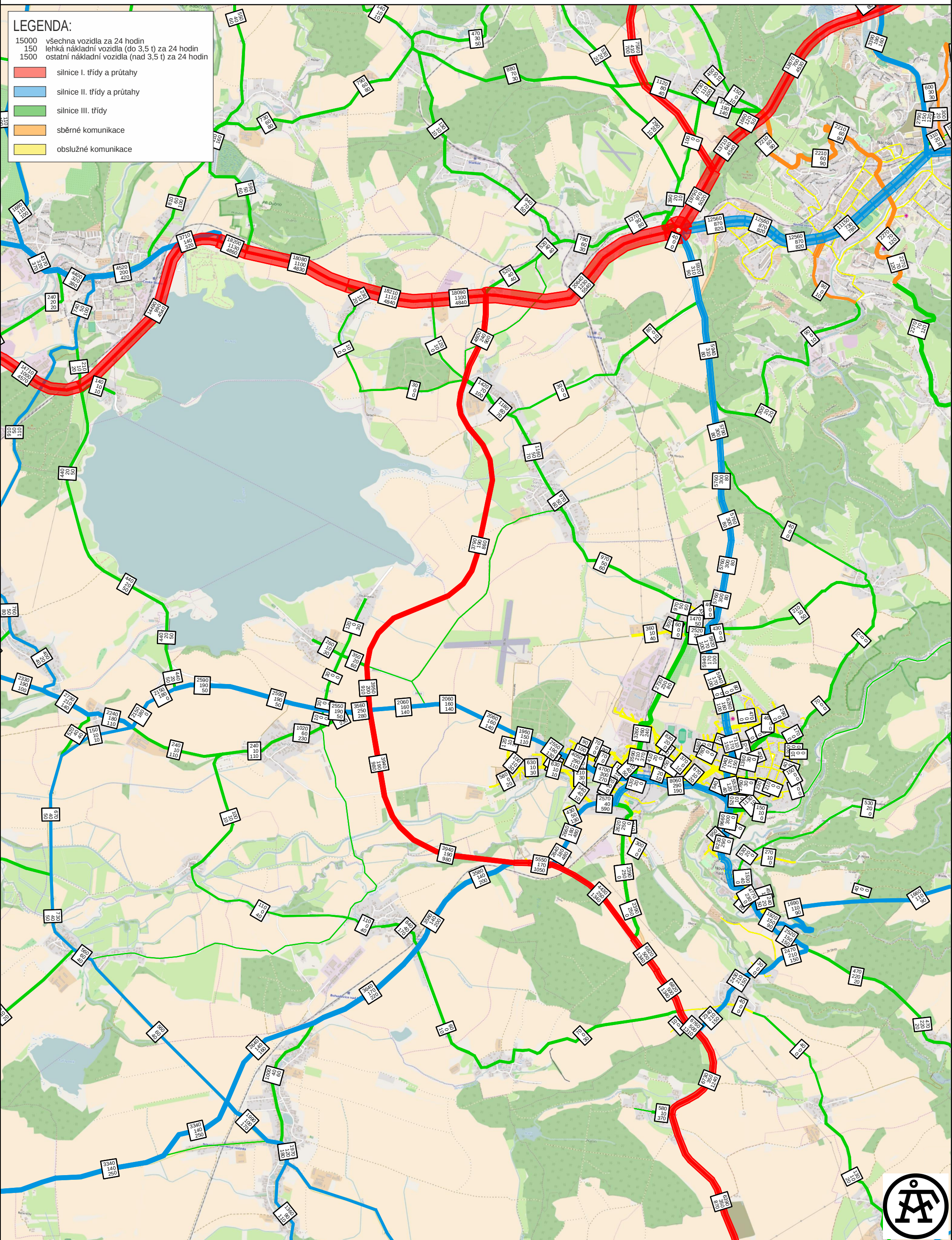
silnice I. třídy a průtahy

silnice II. třídy a průtahy

silnice III. třídy

sběrné komunikace

obslužné komunikace



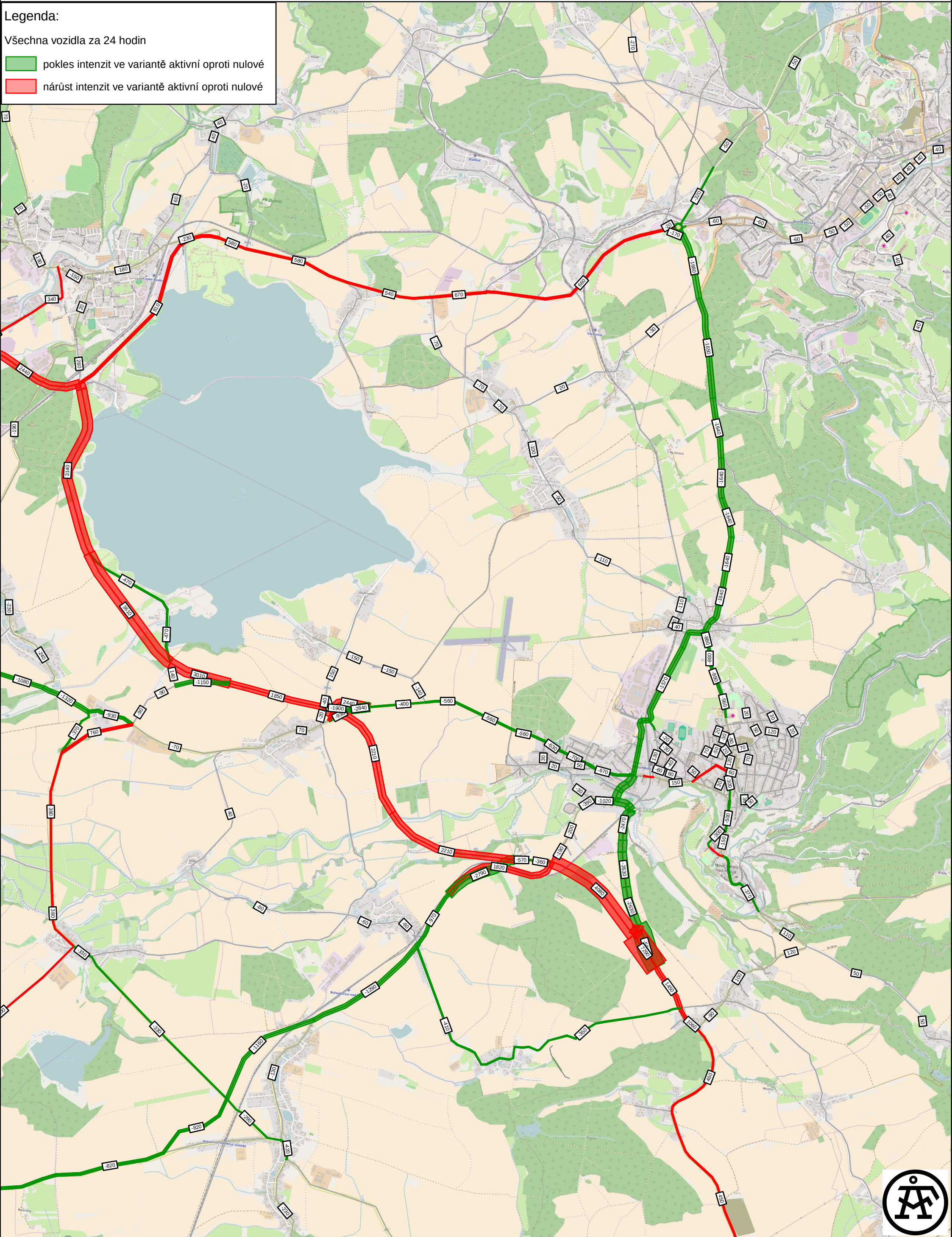
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA BRÁNA K SOUSEDŮM - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



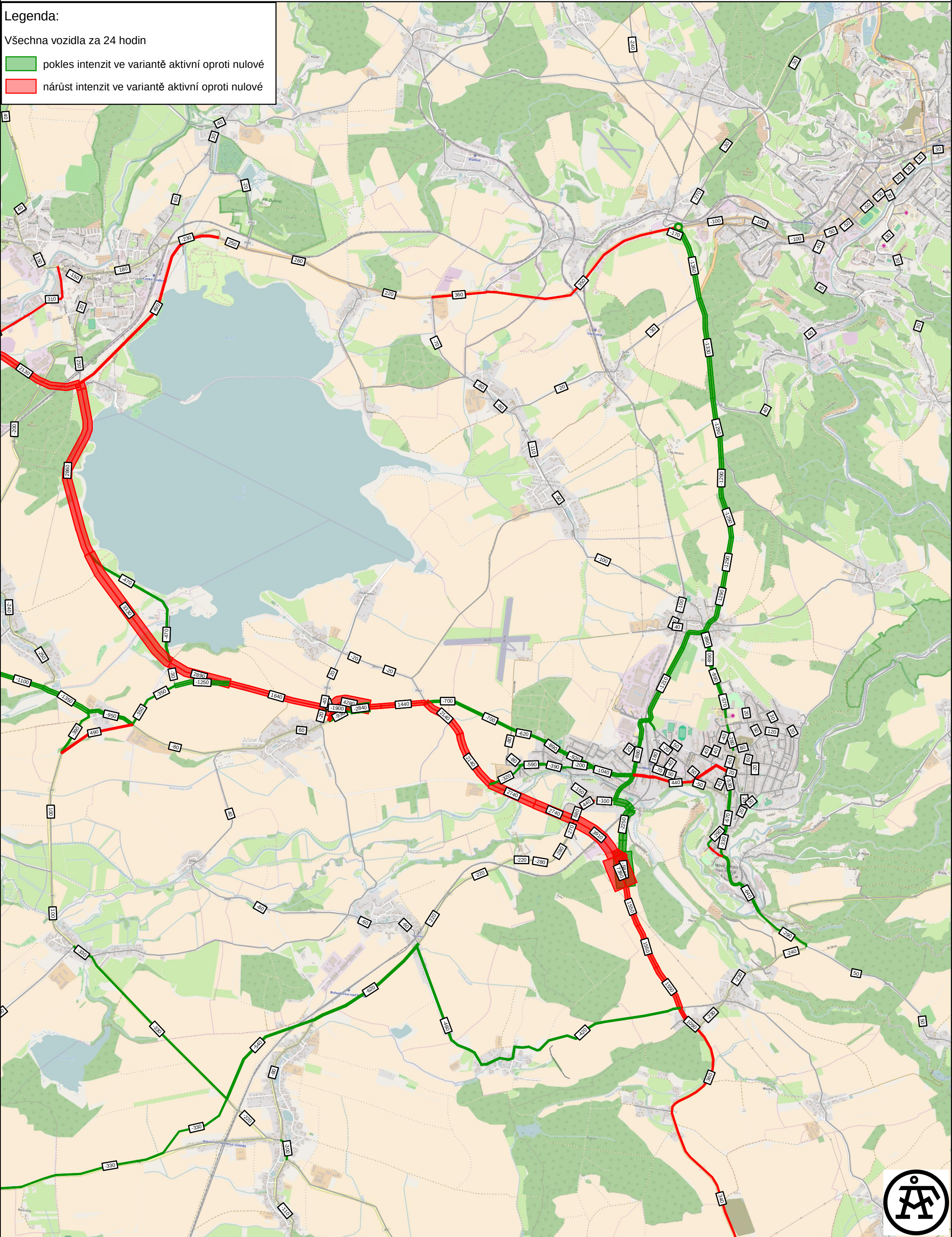
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA DLE PŘÍPOMÍNEK K ÚP - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



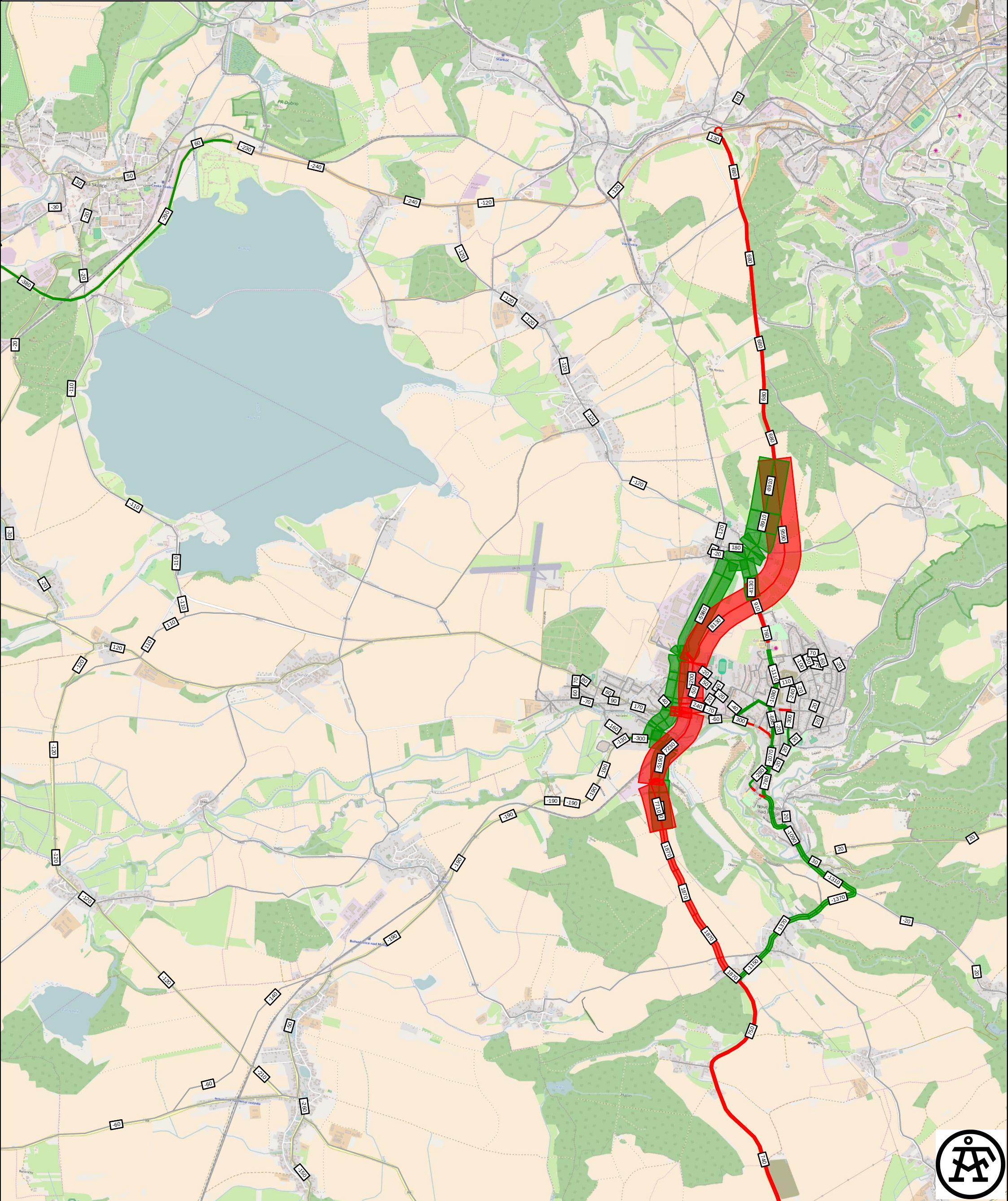
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA DLE DÚR - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



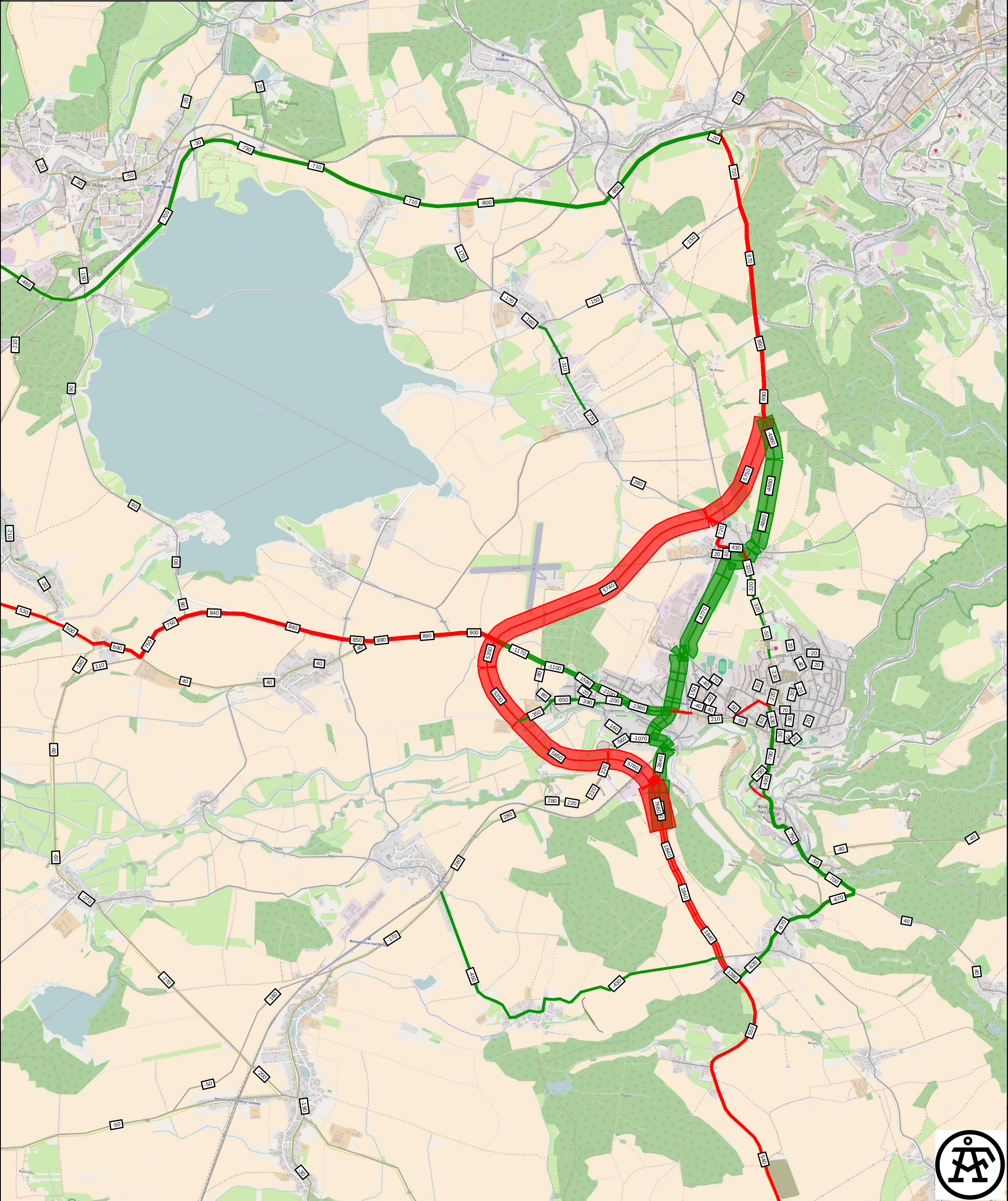
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA ALTERNATIVNÍ 1 - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



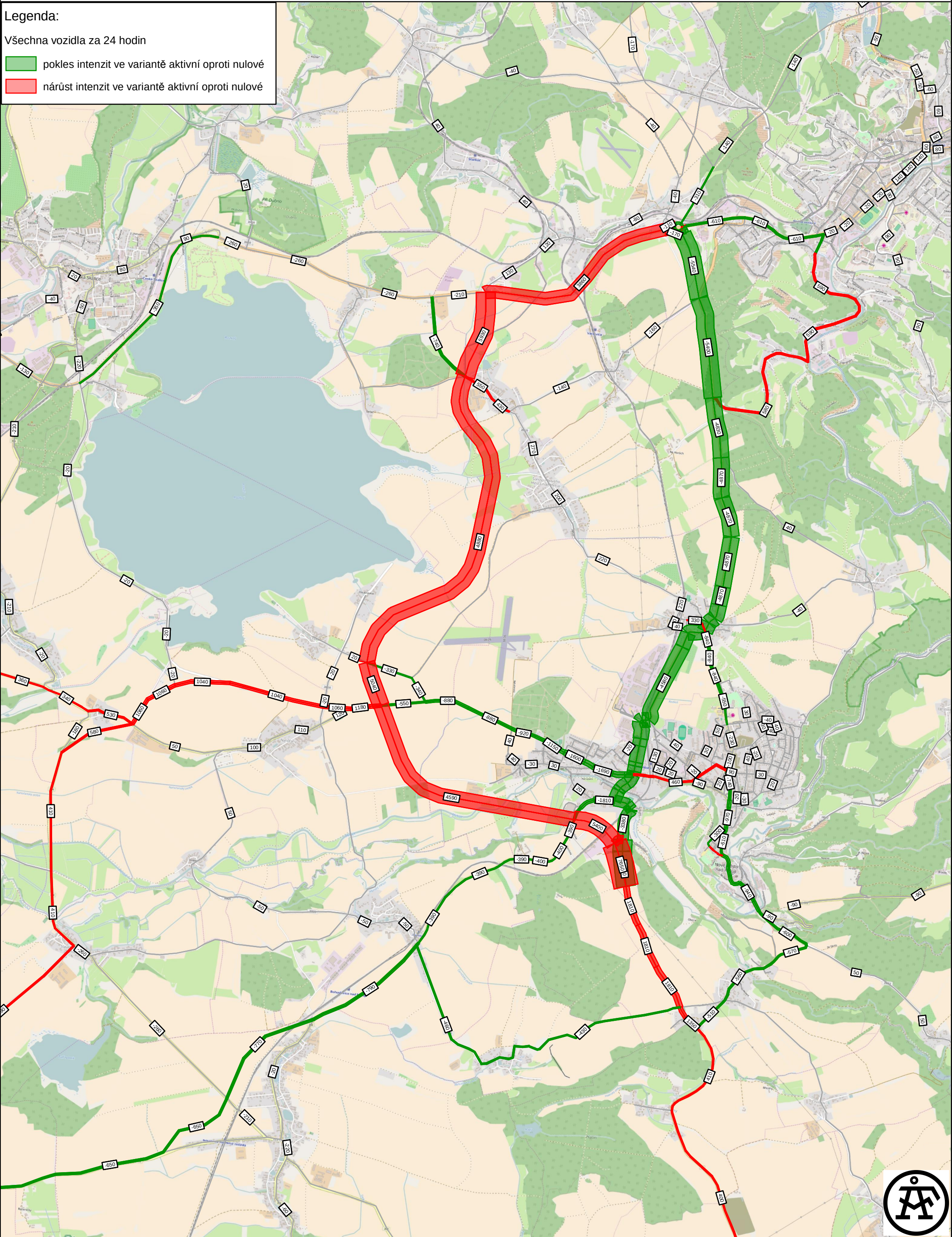
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA ALTERNATIVNÍ 2 - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



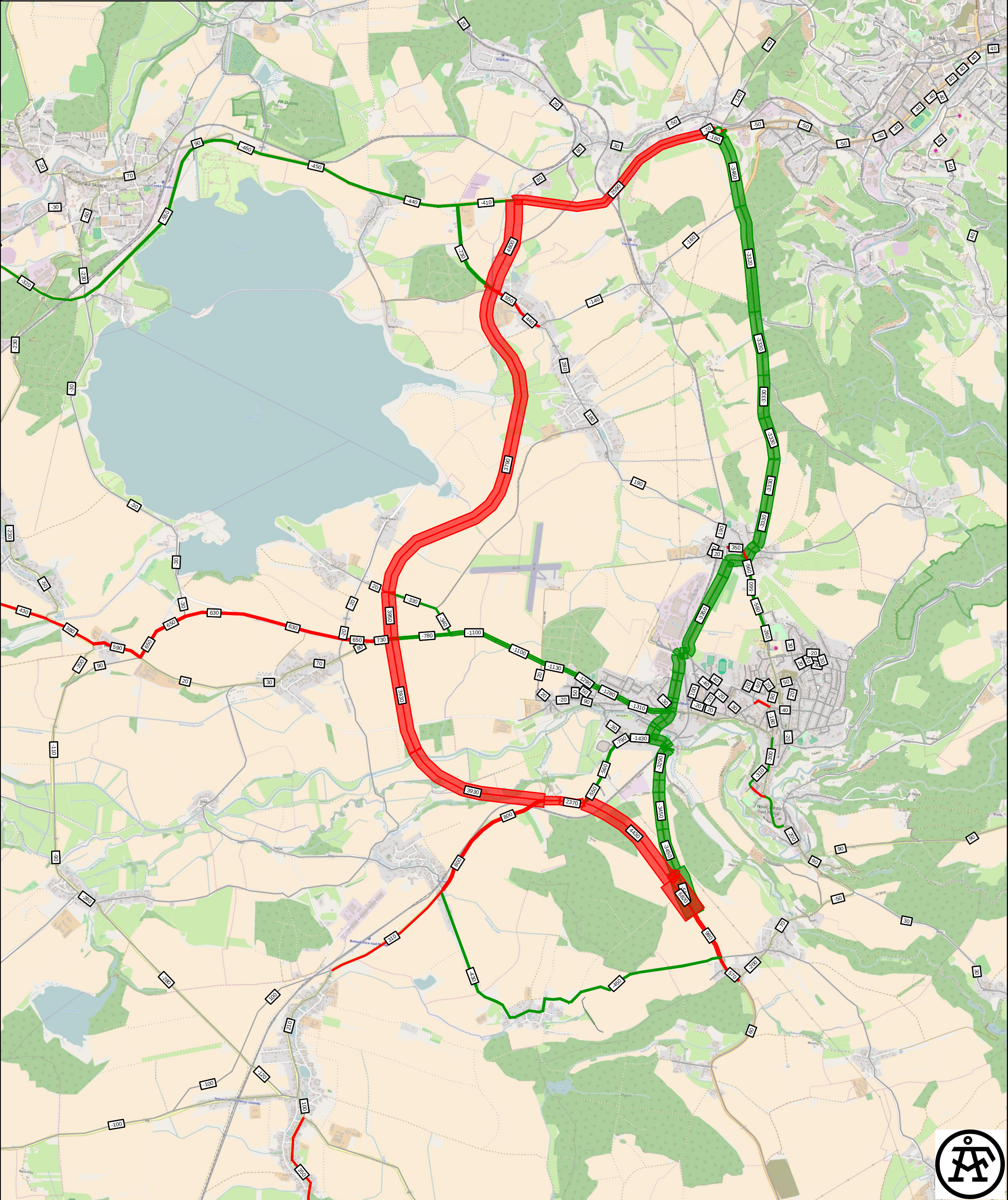
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO JAROMĚŘ
VARIANTA ALTERNATIVNÍ 3 - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

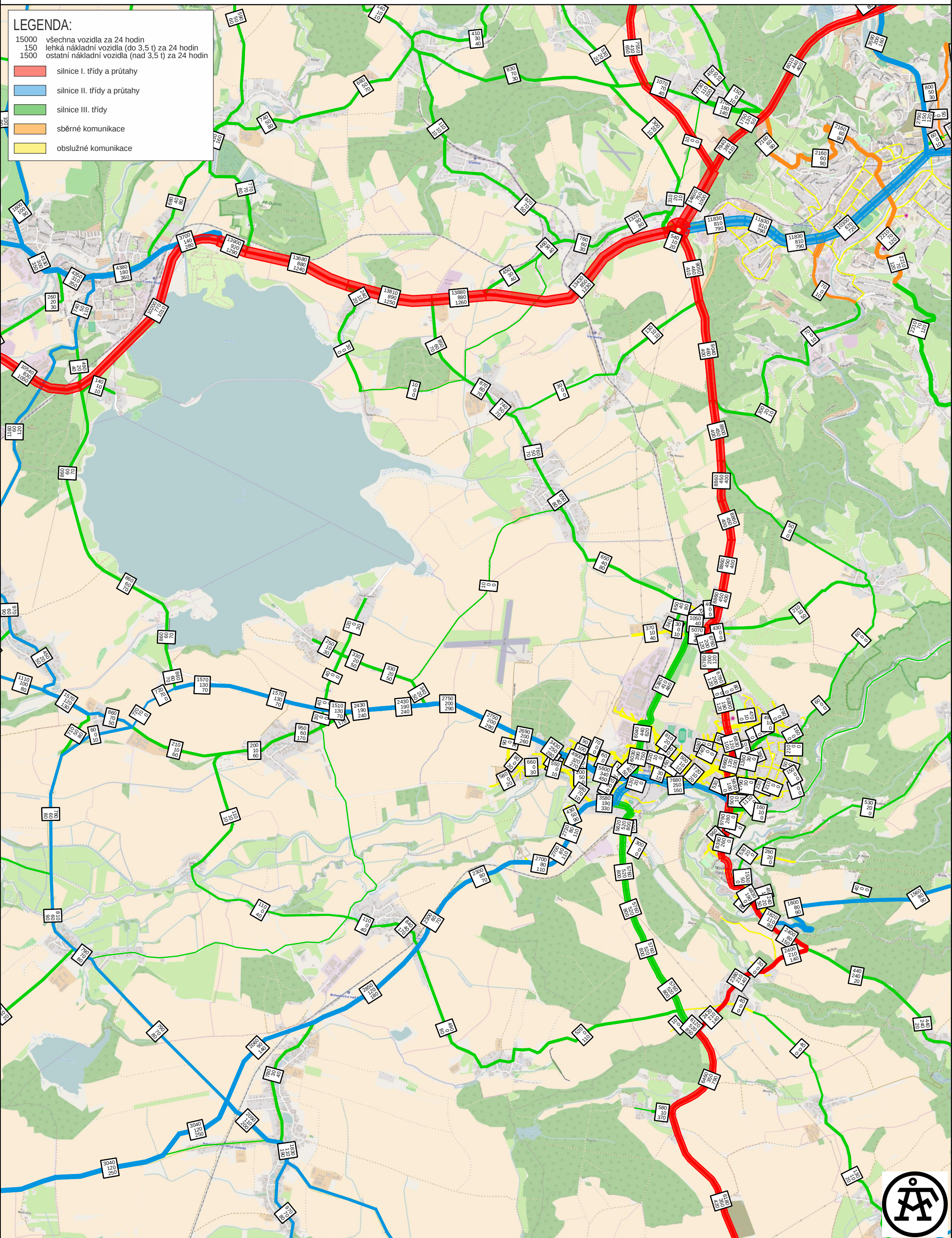
pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC

VARIANTA BEZ PROJEKTU



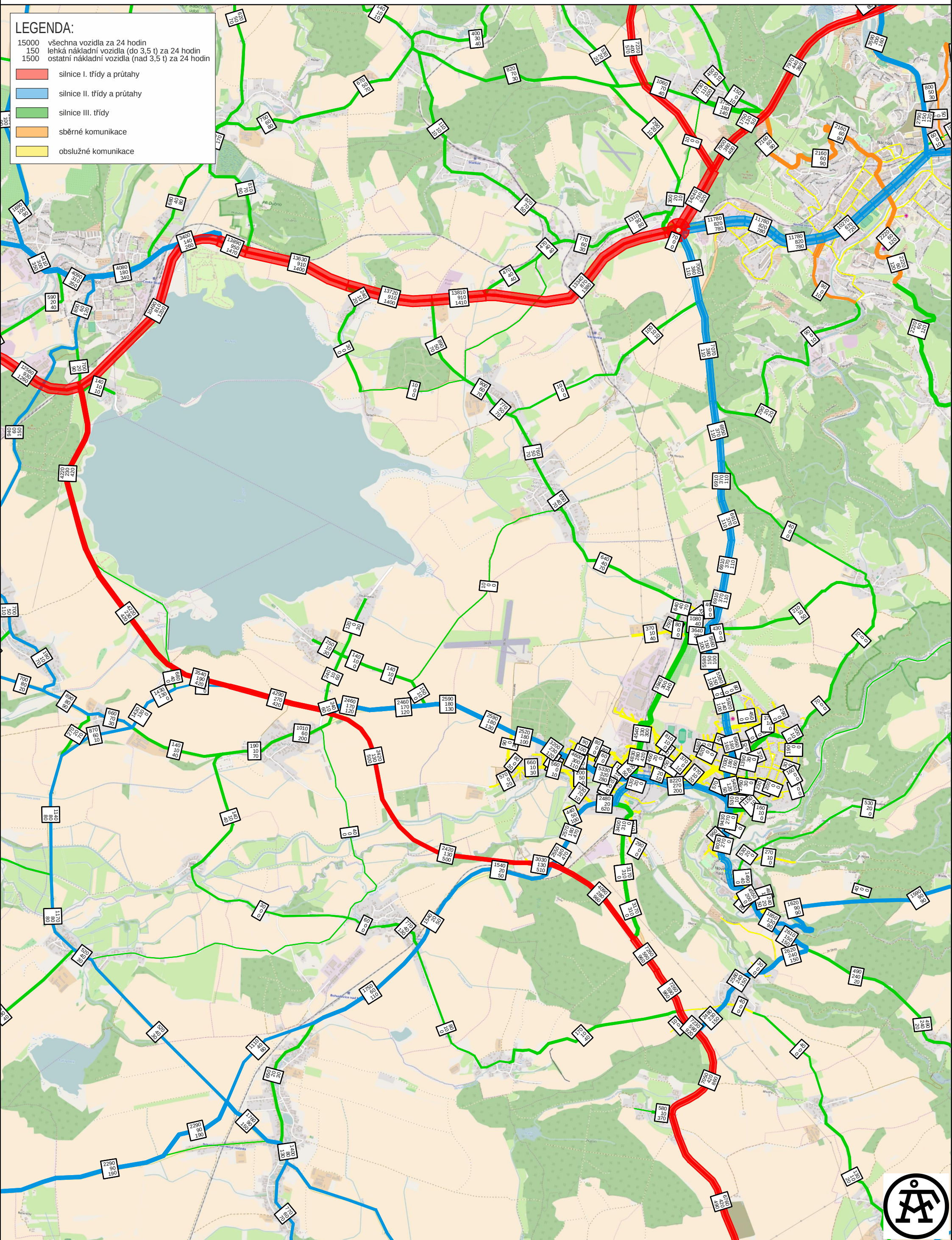
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC

VARIANTA BRÁNA K SOUSEDŮM

LEGENDA:

15000 všechna vozidla za 24 hodin
150 lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
1500 ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

silnice I. třídy a průtahy
silnice II. třídy a průtahy
silnice III. třídy
sběrné komunikace
obslužné komunikace



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC

VARIANTA DLE PŘÍPOMÍNEK K ÚP

LEGENDA:

15000
150
1500

všechna vozidla za 24 hodin
lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin
ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

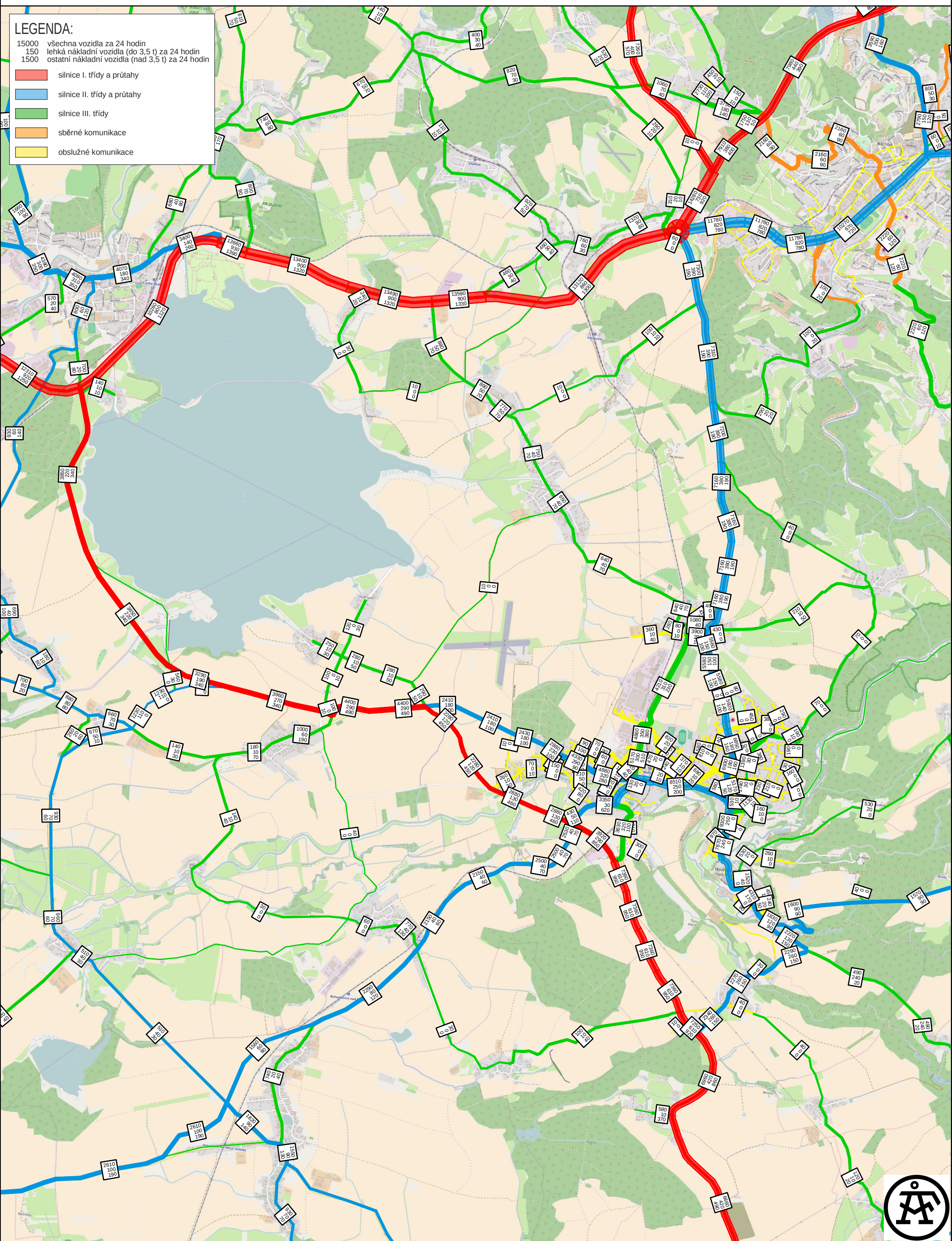
silnice I. třídy a průtahy

silnice II. třídy a průtahy

silnice III. třídy

sběrné komunikace

obslužné komunikace



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC
VARIANTA DLE DŮR

LEGENDA:

15000

všechna vozidla za 24 hodin

150

lehká nákladní vozidla (do 3,5 t) za 24 hodin

1500

ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 t) za 24 hodin

silnice I. třídy a průtahy

silnice II. třídy a průtahy

silnice III. třídy

sběrné komunikace

obslužné komunikace



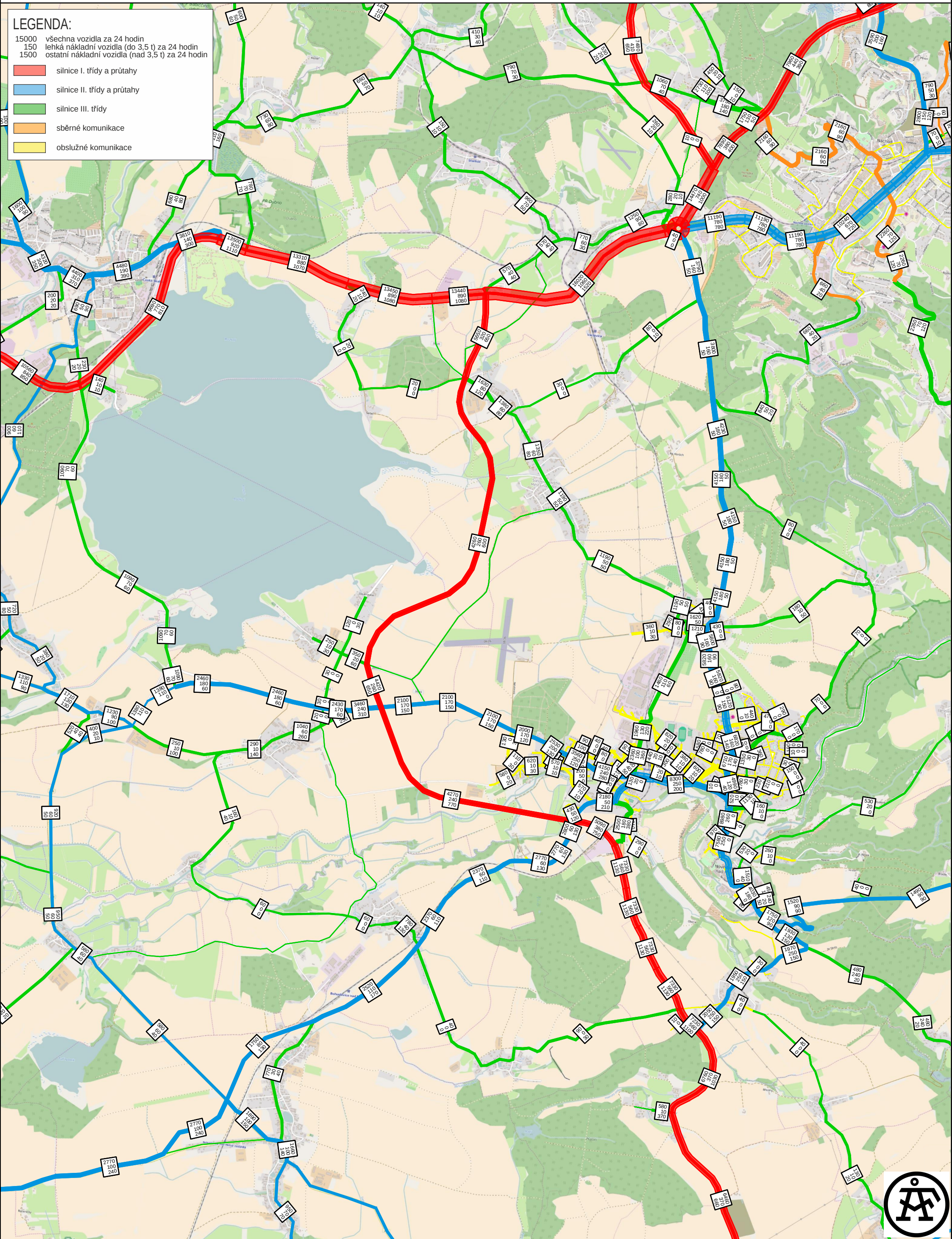
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC

VARIANTA ALTERNATIVNÍ 1



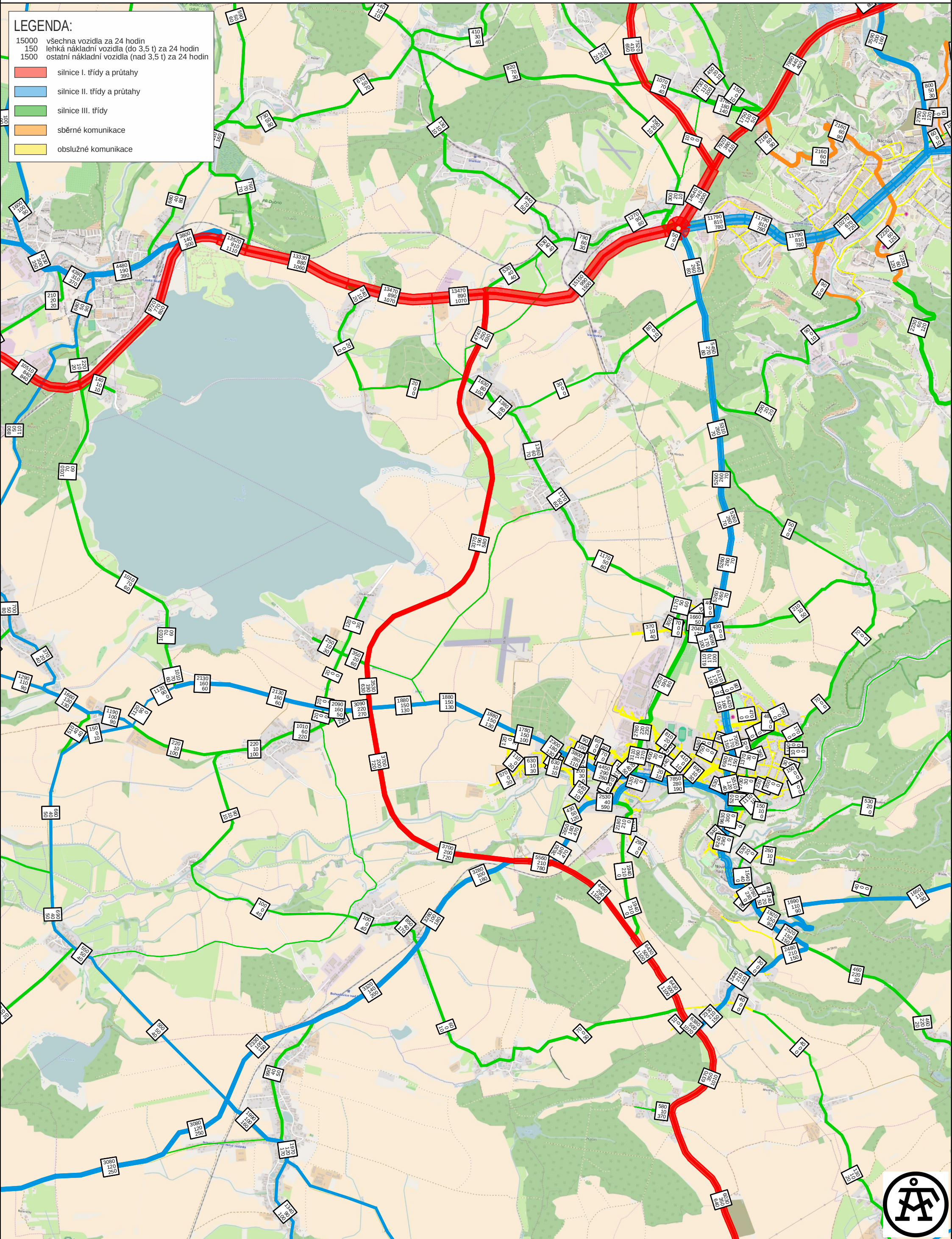
ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC

VARIANTA ALTERNATIVNÍ 2



ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC

VARIANTA ALTERNATIVNÍ 3



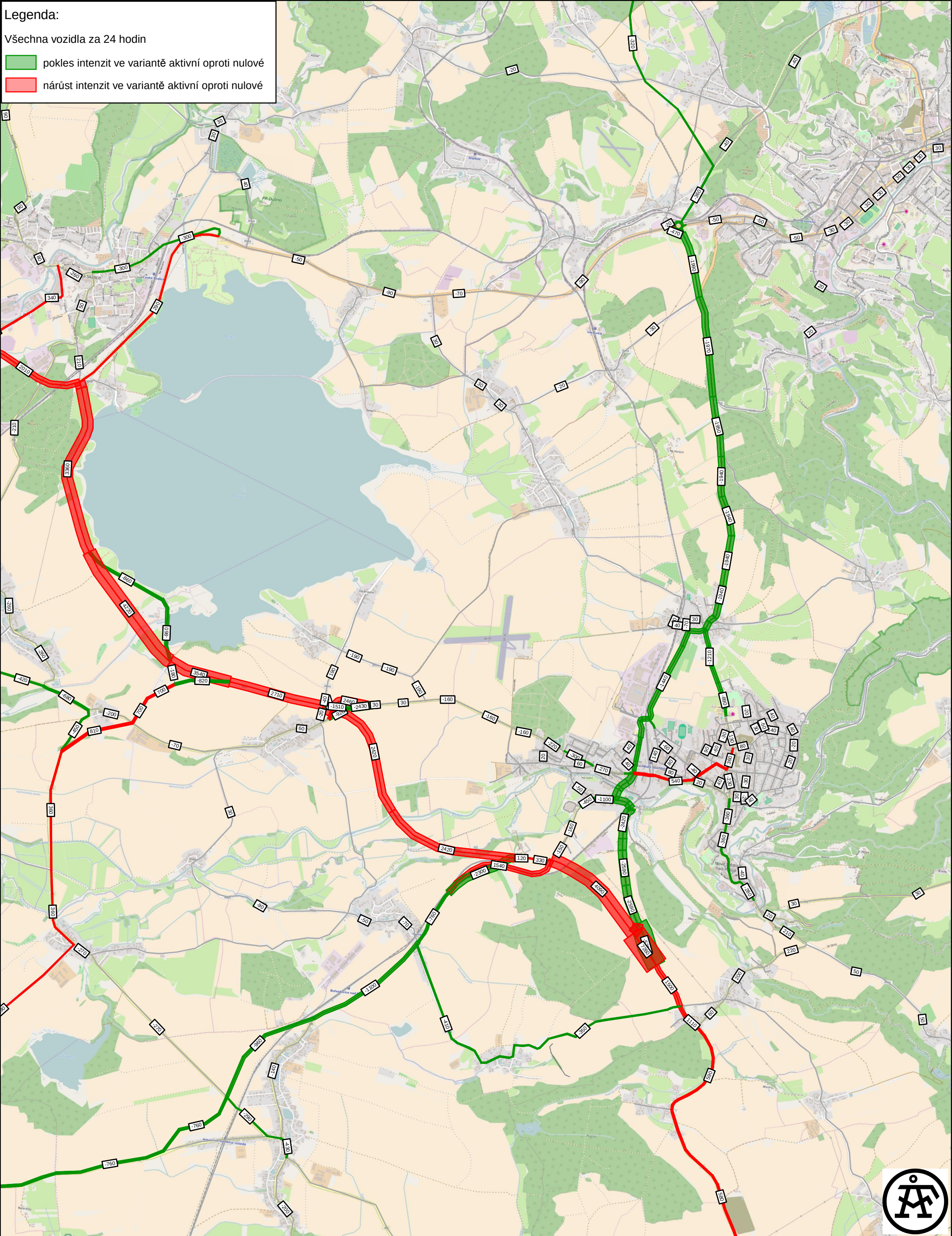
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC
VARIANTA BRÁNA K SOUSEDŮM - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



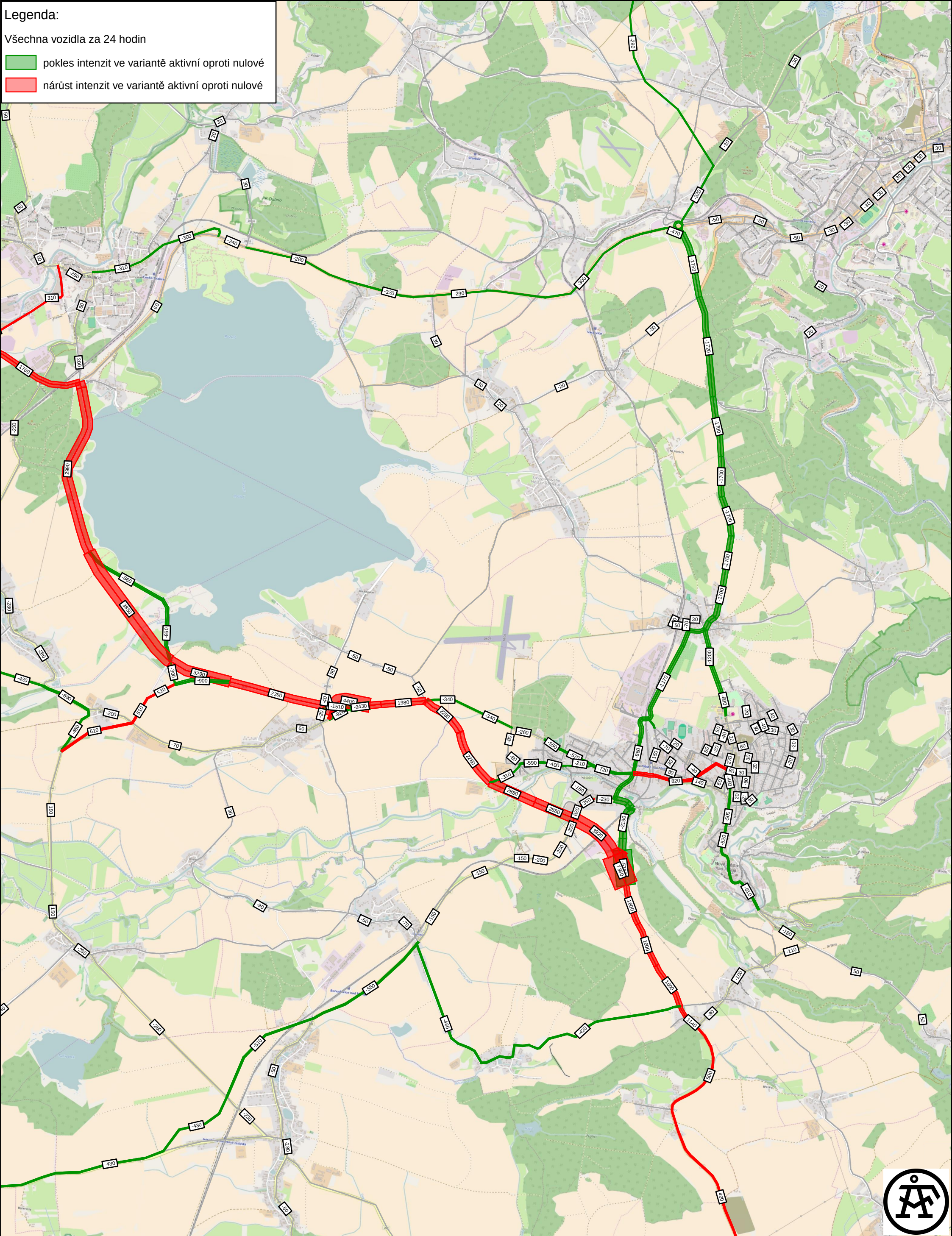
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC
VARIANTA DLE PŘÍPOMÍNEK K ÚP - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



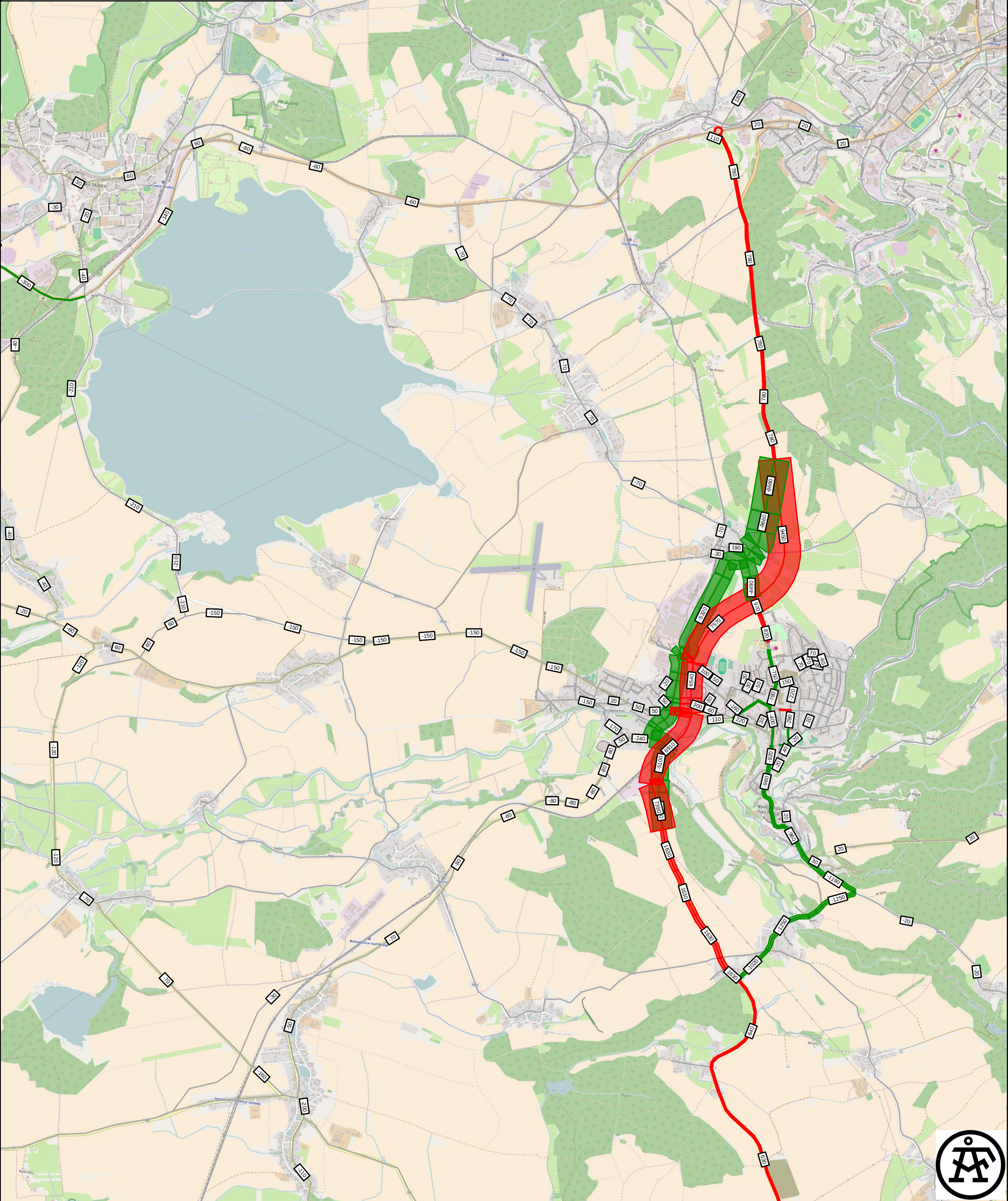
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC
VARIANTA DLE DÚR - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



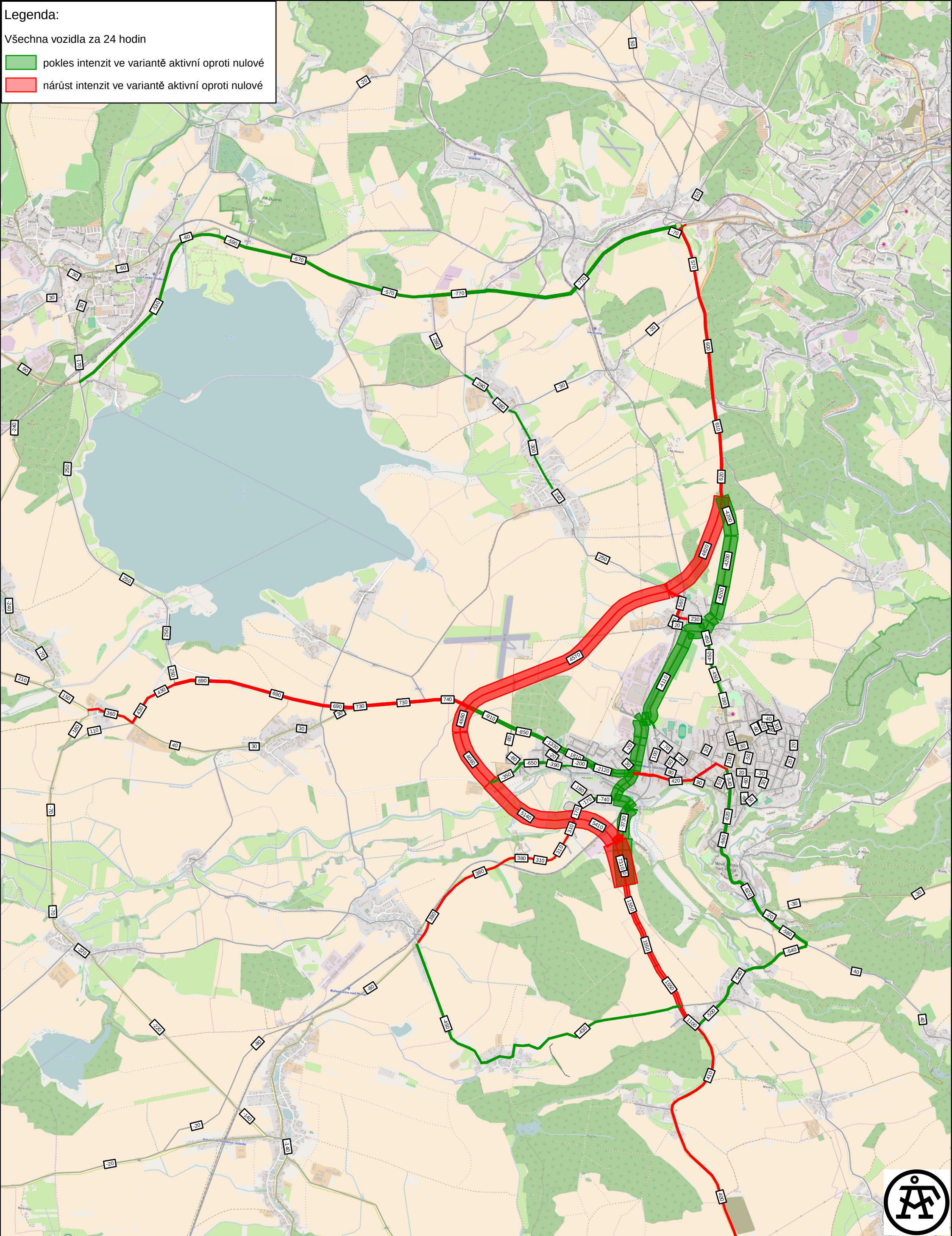
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC
VARIANTA ALTERNATIVNÍ 1 - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



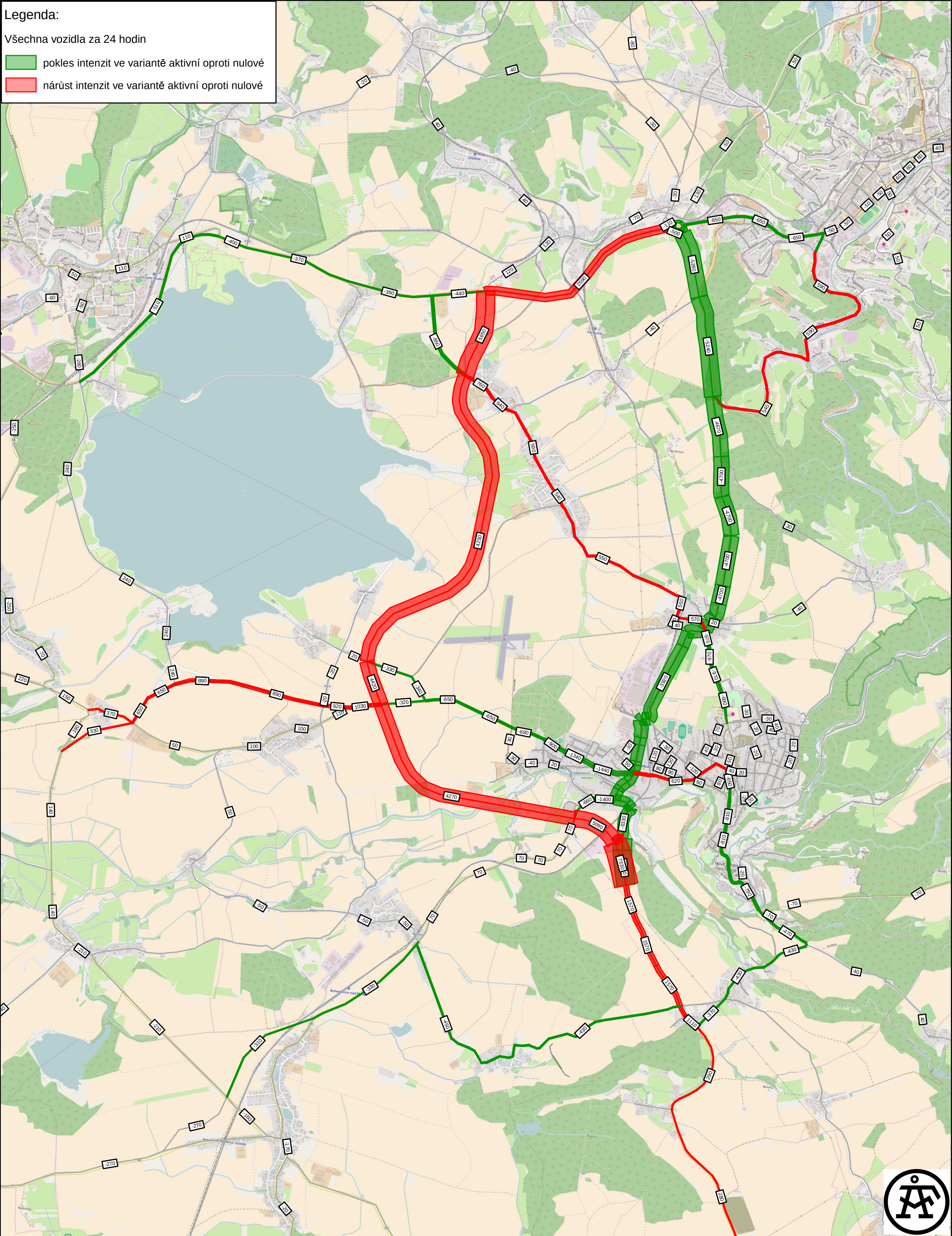
ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC
VARIANTA ALTERNATIVNÍ 2 - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové



ROZDÍL ZATÍŽENÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ - ROK 2030 - D11 V PROVOZU PO KRÁLOVEC
VARIANTA ALTERNATIVNÍ 3 - VARIANTA BEZ PROJEKTU

Legenda:

Všechna vozidla za 24 hodin

pokles intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

nárůst intenzit ve variantě aktivní oproti nulové

