

Plán zimní údržby

část A - místní komunikace **pro zimní období 2011 – 2012 v Novém Městě nad Metují.**

Plán zimní údržby je základním podkladem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací, jejímž úkolem je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto místních komunikacích, pokud tyto závady byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky v rámci města. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích nelze zmírnit okamžitě, a proto tento plán obsahuje priority údržby, a to jak časové, tak i místní, které vyplývají z důležitosti jednotlivých místních komunikací a intenzity provozu na nich. Operačním plánem je stanoveno pořadí důležitosti zabezpečování zimní údržby s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Společenské potřeby, kladené na zimní údržbu místních komunikací, jsou vždy vyšší, než ekonomické možnosti vlastníka těchto komunikací. Ekonomické možnosti jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může Město Nové Město nad Metují ze svého rozpočtu na zajišťování zimní údržby poskytnout.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro zajišťování zimní údržby na těchto komunikacích a zároveň je důkazním materiálem pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé jejich uživatelům z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi, přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a okolnostem, které může chodec předvídat. Schůdnost zajišťuje správce místních komunikací, v souladu s obecně závaznými právními předpisy, pouze na místních komunikacích, určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce průjezdných úseků silnic, které jsou ve správě Správy a údržby silnic Královéhradeckého kraje Hradec Králové, divize Náchod a na přechodech pro chodce na místních komunikacích.

Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. Tato odpovědnost je stanovena v § 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při mimořádném zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, zpravidla při nadměrném spadu sněhu nebo při vytvoření ledovky nebo námrazy, vyhledává starosta

kalamitní situaci a svolává kalamitní štáb ve složení: starosta, člen Rady města, vedoucí Technických služeb, vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství.

Podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Zimní údržbu místních komunikací zajišťují Technické služby, Jarošova ulice, tel. 491474014 a vedou o ní záznamy v deníku. Zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací provádějí Technické služby dle § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Rozpisy služeb na dny a jmenovité posádky, včetně pohotovosti na pracovišti a mimo pracovní dobu, provádí průběžně vedoucí Technických služeb. V průjezdních úsecích silnic zajišťuje zimní údržbu jejich správce t. j. Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje Hradec Králové, divize Náchod.

Práce na obnovení sjízdnosti budou zahájeny v pracovní době bez zbytečných průtahů po zjištění dispečerem, že vrstva napadaného sněhu činí 3-5 cm nebo, že se vytváří náledí, atp. V době mimopracovní do 2 hodin od zjištění stavu dispečerem. Při pluhování je sníh vyhrnován z komunikací na zelené pásy, kde nejsou, částečně na chodníky, max. do poloviny šířky chodníku.

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 355/2000 Sb., vyhlášky č. 367/2001 Sb. a vyhlášky č. 555/2002 Sb.
- Nařízení č. 1/2009 o provádění zimní údržby na místních komunikacích a chodnicích a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí ze dne 1. 11. 2009

Pořadí důležitosti zimní údržby na místních komunikacích:

I. Místní komunikace, na kterých je vedena mj. veřejná linková autobusová doprava (provádí se pluhování a posyp solí nebo pískem):

a) solí:

Gen. Klapálka (část od křižovatky s Havlíčkovou ulicí po č. p. 443 v Nádražní ulici)

Rašínova

Malecí

Družební (od T. G. Masaryka po ulici Na Výsluní)

Československé armády – část ulice od křižovatky Na Výsluní po ulici Sadovou
(Jedná se o úsek silnice ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, viz. dohoda mezi Městem Nové Město nad Metují a SÚS Královéhradeckého kraje a.s.)

Johnova (křižovatka s ulicí Československé armády)

(křižovatka s ulicí T. G. Masaryka)

část ulice 28.října (od T. G. Masaryka po Rašínovu)
Přibyslavská (část od nám. 17. listopadu po Dukelskou ulici)
Klosova
Náměstí Republiky

b) pískem:

autobusové zastávky "Slza"
Gen. Klapálka (část od Nádražní po viadukt u Stavostroje)
Nádražní (od č. p. 443 po křižovatku u bývalého klubu č. p. 219)
Nerudova
autobusové nádraží U Rychty
U Lípy (mezi Družební a Československé armády)
Přibyslavská (část od křiž. Československé armády po nám. 17. listopadu)
(část od křiž. s Dukelskou po sokolovnu)
Na Kopci (od Husitské po U Letiště)
Husovo náměstí
U Letiště
Husitská
U Zvonice
Spy - Chlístovská
Spy - Kosařova

II. Na níže uvedených místních komunikacích se v případě nutnosti ponechávají uježděné sněhové vrstvy a pluhováním se udržuje jejich povrch. Podle potřeby zabezpečení sjízdnosti se provádí občasný posyp pouze na dopravně nebezpečných místech solí nebo pískem (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, autobusové zastávky, apod.)

a) solí

Českých legií
Pod Výrovem
Na Bořetíně
Husovo náměstí

b) pískem

komunikace a parkoviště u bývalé pošty
parkoviště Farská zahrada
parkoviště Komenského ul., od č. p. 394 po č. p. 56
parkoviště Komenského u čp. 6
parkoviště za budovou čp. 6
Husova
Johnova
Boženy Němcové
Nad Stadionem
Družstevní
28.října (od Rašínovy ulice po rampu ŠJ, od ŠJ po Gen. Klapálka, včetně slepé k Domu zdraví)
Dukelská
Smetanova
příjezdová komunikace k penzionu OÁZA
Leštinská (část od Na vyhlídce po č. p. 438)
Budín

Vrchoviny - k mateřské škole
od I/14 horní část obce ke kamennému mostu
od I/14 kolem školy směr Příbyslav
od křižovatky u bývalého Kovodružstva po č. p. 119
od viaduktu pod bývalým Kovodružstvem po viadukt směr Šonov
od Stříbrných č. p. 71 po Kroulíkovy č. p. 88 (u rybníka)
cesta mezi č.p.143 a p. Šmídou
do čp. 113 kolem čp. 112 a čp. 100
od čp. 80 k čp. 96
od viaduktu (směr Šonov) cesta k JZD
od silnice 1/14 okolo čp. 58 směr Příbyslav

Pozn.: ulice Pod Výrovem, Leštinská, Budín a Vrchoviny udržovat s ohledem na termín odvozu odpadu.

III. Sjízdnost níže uvedených místních komunikací se obnovuje až po zajištění sjízdnosti místních komunikací I. a II. pořadí. Provádí se pluhování a posyp pískem v místech stoupání a dopravně nebezpečná místa.

Bořetínská
Březinky – od ul. Družební po parkoviště pod čp. 1518
Březinky – slepá ulice proti ul. Vrchovinské
Čelakovského
Čs. armády – slepá k čp. 826
Čs. armády – mezi čp. 481 a 482
K sirkárně od ulice Českých legií po sborový dům
Kaštánky – slepá ulice (Truněkček)
Klopotovská od hlavní silnice k čp. 1150
Lesní (mimo čp. 1159 a čp. 1156 – zeď)
Leštinská (část od Příbyslavské po ul. Na Výsluní)
Lomená
Luční
Malecí (od Odeony po čp. 534)
Na Františku
Na Františku slepá 495 – 504
Na Skalce
Na Zadomí (od čp. 1203 po čp. 1210)
Na Zadomí (od čp. 1212 po čp. 1246)
Na Zadomí (od čp. 1245 po čp. 1234)
Na zadomí (od čp. 1227 po čp. 1049)
K čp. 101 po zámek
Na Vyhlídce
Odbočka kolem čp. 804 k novostavbě
Na Výsluní
Nad Sokolovnou
nám. 17. listopadu
Okrajová
Pod Hradbami (od čp. 1081 po čp. 1080)
Pod Hradištěm (od čp. 1171 po čp. 1126)
Pod Vodojemem
Rezecká (část od mostku až na Rezek)
Rezecká (část od ul. Na Hradčanech po mostek)

Rovná
Sadová
Školní
Třešňová
U Dubu
U Lesa
U Lípy (od ul. Družební po čp. 987)
V Aleji
Ve Vilách
Vodárenská
Vrchovinská
Zelená

Bratří Čapků
Dobrušská za Grellovými
Dobrušská (k čp. 417)
Elektrárenská
K cihelně
K čistírně odpadních vod v Krčíně
Kpt. Jaroše
Krátká (včetně vjezdu k autoservisu)
Na Kopci (část od ul. U Letiště po čp. 323)
Na Rybníku
Nad Lipami
Nábřežní
Nová
Okružní
Polní
Příčná
Řadová
Stavební
U Luštince
V Písníku
V Zahradách
V Zátíší
Vladivostok nad cihelnou k čp.157 – 158 – 159
Zářečí
Železova louka

Vrchoviny – cesta ke křižovatce

Spy Nad Starčí
Spy novostavby – Husí krk
Spy od Pohlových čp. 40 po silnici 1/14
Spy od 1/14 po křížek

Cesty v městských lesích udržované pluhováním: (pouze na telefonickou výzvu vedoucího Lesního úřadu)

Bradlo – Tamara	- č. parc. 440 a 2121 v k. ú. N.M.n.M.
Klopotovské údolí	- od č. p. 1148 po Bochmanky
Vanovská	- č. parc. 2131 v k. ú. N.M.n.M.

- č. parc. 215 v k. ú. Zákřaví

Tabulkou, že se v zimě neudrží, budou označeny:

- stezka Pod Strážnicí
- schody a pěšina pod zámkem včetně Sta schodů
- pěšina z nám. 17. listopadu po č. p. 773
- část ulice Leštinské (od č. p. 438 po č. p. 381)
- cesta ke koupališti

Ostatní nevyjmenované a komunikace se po dobu zimního období neudrží.

V nejnnutnějších případech (podle povětrnostních situací) budou jednorázově ošetřeny některé části místních komunikací solí, které jsou dle plánu zimní údržby udržovány pískem.

Petr Hable
starosta

V Novém Městě nad Metují
Dne 18.10.2011

Plán zimní údržby byl projednán Radou města Nové Město nad Metují dne 17.10.2011.
A schválen usnesením č. RM 228-9582/11.

Tím se stává základním dokumentem pro provádění zimní údržby

Zveřejnění bude provedeno na úřední desce.