

Vážení občané,

po pečlivé úvaze jsme se rozhodli touto formou zareagovat na dlouhodobě opakované pokusy některých našich spoluobčanů, kteří se pod hlavičkou nyní již druhého „petičního výboru“ snaží o zpochybnění chystané přeložky silnice I/14 a v té souvislosti i nově pořizovaného územního plánu města.

Podle našeho názoru se zde nikdy ve skutečnosti nejednalo o snahu těchto osob zavést věcnou diskuzi k řešení tranzitní dopravy ve městě. Občané města jsou tak pod hesly „Bez kamionů“ a „Za obchvat“ manipulováni demagogickými výroky „petičního výboru“, které nejsou nikdy podloženy žádnými fakty, žádnými relevantními studiemi apod. Město a jeho zástupci jsou bez jakýchkoliv důkazů veřejně napadáni a obviňováni ze snahy urbanisticky znehodnotit město, dopravně ho rozdělit, zatížit ho hlukem atd. Nechybí ani obviňování z korupce, lživých výroků apod. Vedení města mělo dlouho snahu na tyto aktivity reagovat pouze standardními a umírněnými prostředky, tzn. např. odkazy na již zveřejněná stanoviska na www stránkách města, ale protože se v současnosti po městě rozběhla „petice“, která je jen další tendenční „masáž“ občanů, rozhodli jsme se tentokrát reagovat tímto otevřeným dopisem, který Vám, občanům našeho města, zasíláme. Činíme tak s vědomím, že to samozřejmě některé z Vás nepřesvědčí, ale snad se nám touto formou podaří Vám dodat informace pro objektivnější náhled na celou záležitost.



Věcné argumenty pro realizaci přeložky silnice I/14:

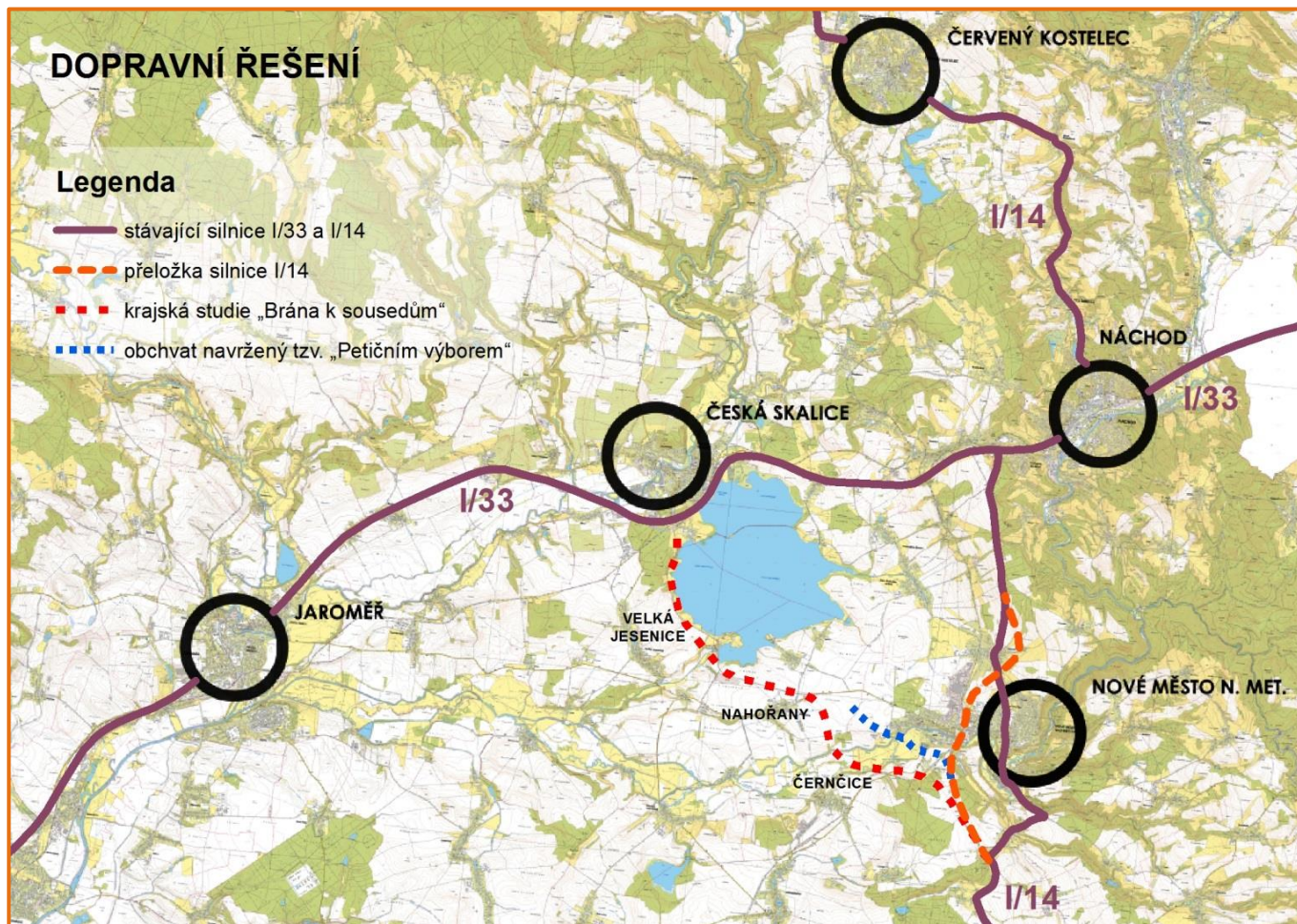
- nejedná se o dálnici ani rychlostní silnici, která do města přivede větší množství tranzitní kamionové dopravy
- bude to standardní silnice I. třídy, svými parametry podobná silnici mezi benzínovou pumpou a Vrchovinami
- přeložka I/14 je projektována tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní, hygienické a technické limity, včetně hlukových
- v reálně dosažitelné době dojde k výraznému vylepšení silniční sítě ve městě a k odstranění zásadních dopravních problémů (vedení silnice I. třídy historickým jádrem města, průjezd Vrchovinami, podjezd z Žižkova náměstí na Vladivostok, křižovatka U Papežů, podjezd v Havlíčkově ul., most u Ammannu, dále dojde k odlehčení ulic: Dobrušská, Žižkovo náměstí, 1. máje, Náchodská, Havlíčkova, Rašínova, 28. října, T. G. Masaryka, Komenského, Českých bratří, Vlastimila Moravce, Na Drahách)
- dojde ke zlepšení životního prostředí a podmínek bydlení ve významné části města a to včetně větší bezpečnosti kolem škol a školek
- významně selepší propojení mezi částí města Spy a Krčín a vznikne prostor pro vybudování dlouho požadovaného bezpečného propojení těchto částí - např. cyklostezky umožňující bezpečný přístup dětí i dospělých ze Spů do Krčína (do školy i do práce)
- nedojde k rozdělení města, trasa přeložky je vedena podél železniční trati, která samotná představuje bariéru ve městě již 140 let, a přes kterou je možné projít na třech místech – most u Ammannu, viadukt pod nádražím a viadukt pod Vladivostokem, všechna tato tři místa zůstanou zachována
- ochrání se nejcennějších část Městské památkové rezervace – Husovo náměstí
- doposud všechna zastupitelstva města přeložku vždy podporovala, a to již od 70. let minulého století.

Obchvat Nového Města nad Metují (návrh petičního výboru):

- realizace není možná v krátkém ani střednědobém časovém horizontu
- jedná se o ideu, jejíž reálnost nebyla doposud prověřována ani schválena žádným kompetentním orgánem
- v navržené trase je skrytá nutnost překonat širokou nivu řeky Metuje
- trasa není obsažena v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR)
- vyřeší pouze tranzitní dopravu, další dopravní problémy ve městě zůstanou bez řešení
- navržená varianta trasy řeší pouze část obchvatu západním směrem, obec Nahořany je proti přivedení dopravy trasou obchvatu přes své území
- navržená varianta trasy vede v těsné blízkosti zastavěného území a přes rozvojové území Krčina, které je územním plánem navrženo k výstavbě rodinných domů, tato trasa odděluje část města a nepředstavuje tak plnohodnotný obchvat
- neřeší dopravní napojení na Náchod.



Zdroj: předloženo v ZM 86 dne 31. 01. 2013 tzv. „Petičním výborem“



Závěrem

Navržená přeložka I/14 nevyklučuje obchvat Nového Města nad Metují. Obchvat nepředstavuje alternativu k přeložce, nýbrž jde o jinou investici. Za prvé časově, kdy v případě obchvatu je realizace možná v řádu několika desítek let oproti jednotkám let, kdy může být hotova přeložka. Za druhé územně, přeložka se týká pouze území města, kdežto obchvat zasáhne území pěti obcí.

Navržená přeložka silnice I/14 přinese Novému Městu nad Metují zlepšení dopravní situace ve městě v porovnání se současným stavem a tím výrazné zlepšení životních podmínek většiny obyvatel města. Vedení stávající silnice I/14 je nevýhodné – doprava není plynulá, dochází k nepřiměřené dopravní zátěži center a městských obytných částí Krčína a Vrchovin a historické části města. Šance na provedení stavby v relativně dohledné době a tím zlepšení dopravní situace je v případě přeložky silnice I/14 mnohonásobně větší než u jakékoliv neprověřené varianty odklonu dopravy, jejíž případná realizace je v nedohlednu.

Věříme ve zdravý rozum našich spoluobčanů! Nevěříme organizátorům peticí, kteří často i s použitím lží a polopravd manipulují s veřejným míněním a zakrývají své soukromé zájmy. Podle našeho názoru jim fakticky nezáleží na Vás, lidech, kteří zde žijí! Jsme připraveni na otevřenou debatu o dopravních problémech ve městě, v nejbližší době pro občany jednotlivých částí města chystáme další besedy, při kterých budou tyto záležitosti podrobně projednávány.

Více aktuálních informací je také možno najít na webových stránkách města www.novemestonm.cz.

Malijovská

Mgr. Bronislava Malijovská
místostarostka

Hable

Petr Hable
starosta